

Z á p i s

**z 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 10.5. 2017 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost 9-P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Muthsam

1. Zahájení.
 2. Schválení programu.
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Kontrola plnění předchozích usnesení.
 5. Průběžná informace k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.
Mgr. M. Červíček, 1.náměstek hejtmána KHK
 6. Informace z jednání Kulatého stolu za účasti zástupců SŽDC, ČD a Královéhradeckého kraje.
Mgr. M. Červíček, 1.náměstek hejtmána KHK
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
p. J. Dvořák, předseda DV
 7. Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje – diskuze.
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
 8. Informace o hospodaření společnosti SÚS KHK a.s. – zima 2016/17.
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
 9. Informace k plánované rekonstrukci křižovatky Mileta v Hradci Králové
Ing. M. Pacák, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK
 10. Zásady pro poskytování dotací a darů z rozpočtu Královéhradeckého kraje.
Ing. Bc. Miroslav Mejstřík, DiS, vedoucí oddělení krajských dotací KÚ KHK
 11. Různé
 12. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin Josef Dvořák, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
 - konstatoval, že je přítomno 14 členů výboru – 3. zasedání je usnášeníschopné
 - informoval, že zápis z 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dvořák předložil návrh na schválení programu 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/19/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Pan Dvořák předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 3. jednání Výboru – Mgr. Martin Červíček (1. náměstek hejtmána KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Milan Pacák (vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK), Ing. Bc. Miroslav Mejstřík, DiS (vedoucí oddělení krajských dotací KÚ KHK), JUDr. Ing. Rudolf Cogan Ph.D. (radní KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS KHK a.s.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jan Jarolím

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/20/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Mgr. Martin Červíček, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Milan Pacák, Ing. Miroslav Mejstřík DiS, Ing. Jiří Brandejs, JUDr. Ing. Rudolf Cogan Ph.D.

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Jana Jarolíma, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení.

Pan Dvořák informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/21/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

Průběžná informace k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.

Mgr. Červíček informoval, že se uskutečnilo jednání Kulatého stolu za účasti zástupců SŽDC, ČD a KHK.

Mgr. Červíček zdůraznil, že Královéhradecký kraj bude aktualizovat koncepci železniční dopravy na svém území s důrazem na konkrétní investice do železniční sítě. Cílem je rozdělení KHK na čtyři oblasti, kde se pojmenují jednotlivé požadavky na rekonstrukci či modernizaci tratí a investic do železničních stanic.

Ing. Jurček informoval o jednáních ohledně obnovení přeshraniční regionální železniční dopravy s Polskem na železničním přechodu Meziměstí/ Mioszów. Informoval, že je platné memorandum mezi Královéhradeckým krajem a Dolnoslezským vojvodstvím, které hovoří o rozvoji železniční dopravy.

Mgr. Červíček dále informoval, že se připravuje koncepce rozvoje silniční sítě. V letošním roce se plánuje zhruba 62 staveb v rozsahu cca 140 km. V tuto chvíli se připravují předměty soutěží vybraných komunikací pro příští rok.

Diskuze:

Proběhla zde diskuze o možnosti jednání se SŽDC o převodu nepoužívaných železničních objektů do majetků obcí.

Dále zde byly vzneseny požadavky na konkrétní rekonstrukce jednotlivých železničních stanic.

4. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/22/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
průběžnou informaci k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.
-

K bodu 6.

Informace z jednání Kulatého stolu za účasti zástupců SŽDC, ČD a Královéhradeckého kraje.

Mgr. Červíček informoval o setkání Správy železniční dopravní cesty, Českých drah a Královéhradeckého kraje. Kulatý stůl je společný projekt Správy železniční dopravní cesty a Českých drah, jehož realizace začala v roce 2015, jeho cílem je podpořit společný postup při řešení otázek optimalizace regionální dopravy, zvýšit efektivitu provozu železniční dopravy na regionálních tratích, zajistit provázanost železničních spojů mezi jednotlivými kraji i návaznost regionálních tratí na páteřní železniční síť či koordinovat představy krajských samospráv, možnosti infrastruktury a požadavky dopravce.

Na jednání v Hradci Králové se diskutovalo o společném postupu při uplatnění požadavků Královéhradeckého kraje na zlepšení stavu železniční infrastruktury a zvýšení efektivity provozu železniční dopravy na regionálních tratích. Dále se diskutovalo o přeshraniční železniční dopravě.

Královéhradecký kraj bude více prosazovat konkrétní investice do železniční sítě. Mezi nejdůležitější investice do železniční dopravy patří zdvojkolejnění tratě Hradec Králové - Pardubice. Dále zvýšení rychlosti na trati Hradec Králové – Trutnov. V této souvislosti byla shoda na zpracování studie proveditelnosti výhledového posouzení dalšího rozvoje železniční infrastruktury, které by vedlo ke zrychlení železničního spojení z Prahy přes Hradec Králové do regionu Trutnovska, Broumova, Náchodska s přesahem do Polska. Tato studie by řešila pokračování ve výstavbě tzv. Vysokovské spojky. Další důležité investice jsou modernizace tratí Hradec Králové - Týniště nad Orlicí – Choceň a modernizace úseku Nové Město nad Metují – Hronov.

Dále byla přislíbena rekonstrukce železničních stanic Jaroměř, Česká Skalice, Malé Svatoňovice a Hradec Králové.

5. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/23/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace z jednání Kulatého stolu za účasti zástupců SŽDC, ČD a Královéhradeckého kraje

II. p o d p o r u j e

zdvojkolejnění tratě Hradec Králové – Pardubice. A současně vítá koncepci rozvoje železniční dopravy Královéhradeckého kraje představenou 1. náměstkem hejtmana Královéhradeckého kraje Mgr. Červíčkem.

K bodu 7.

Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje - diskuze.

Ing. Jurček seznámil přítomné s obsahem Plánu dopravní obslužnosti KHK, který byl schválen výkonnými orgány Královéhradeckého kraje a jeho platnost je na dobu 5 let (2016 – 2020). V dokumentu jsou popsány procesy a kompetence související se zajišťováním veřejných služeb ve

veřejné linkové autobusové dopravě a veřejné drážní osobní dopravě, integrovaný dopravní systém a financování těchto služeb. Stěžejní kapitolou jsou jednotlivé cíle a opatření, které se předpokládají uskutečnit během platnosti tohoto plánu s cílem zvýšení kvality poskytovaných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové autobusové dopravě. Klíčové jsou požadavky na úpravu železniční infrastruktury.

Záměrem je aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje s ohledem na nové skutečnosti - zejména z důvodu dořešení financování drážní dopravy (přistoupení KHK k novému memorandu) a z důvodu rozpracování detailnějších požadavků na úpravu železniční infrastruktury.

Diskuze:

Ing. Arch Křelina se zeptal, jakým způsobem jsou nyní zajištěny požadavky na zvýšení mezd řidičům v autobusové dopravě.

Mgr. Červíček odpověděl, že v současné době jsou uzavřeny dodatky s autobusovými dopravci, kde jsou zajištěny finanční prostředky dle nařízení vlády pro zvýšení odměňování řidičů.

6. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/24/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje.

K bodu 8.

Informace o hospodaření společnosti SÚS KHK a.s. – zima 2016/17.

Společnost SÚS KHK a.s. je zodpovědná za sjízdnost silnic na území Královéhradeckého kraje.

Ing. Brandejs sdělil, že se zimní údržbou vozovek podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti. Dále seznámil s plánem zimní údržby a se zabezpečením zimní údržby. SÚS KHK a.s. má 15 dispečerských stanišť. Také informoval o celkových finančních nákladech zimní údržby a spotřebě posypové soli v jednotlivých letech v období 2008/2009 až 2016/2017.

7. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/25/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o hospodaření společnosti SÚS KHK a.s. – zima 2016/17.

K bodu 9.

Informace k plánované rekonstrukci křižovatky Mileta v Hradci Králové.

Ing. Vedlich informoval, že bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem města Hradec Králové týkající se rekonstrukce křižovatky Mileta v Hradci Králové. Na toto rozhodnutí spolek KOS podalo odvolání, toto odvolání nenapadá stávající rozhodnutí, ale navrhuje zde jiné řešení. Ve správním řízení Královéhradecký kraj sám sebe označil za systémově podjatý orgán, a proto ministerstvo předalo toto odvolání k rozhodnutí Libereckému kraji. Nyní hrozí v případě, že nebude toto odvolání včas vyřešeno, Ředitelství silnic a dálnic tuto rekonstrukci stáhne z financování.

Ing. Arch. Křelina sdělil, že rekonstrukce křižovatky Mileta se řeší již 50 let. Dále představil některé návrhy řešení této křižovatky, celkem bylo 37 návrhů řešení.

Ing. Háp podal vysvětlení k tomu, proč se Královéhradecký kraj ve správním řízení ke křižovatce Mileta označil za systémově podjatý.

Při projednávání tohoto bodu odešel p. Josef Král.

K tomuto bodu proběhla velká diskuze.

8. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/26/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci k plánované rekonstrukci křižovatky Mileta v Hradci Králové

K bodu 10.

Zásady pro poskytování dotací a darů z rozpočtu Královéhradeckého kraje.

Ing. Mejstřík a JUDr. Ing. Cogan Ph.D. představili návrh zásad pro poskytování dotací a darů z rozpočtu Královéhradeckého kraje. V současné době jsou dotace a dary poskytovány z různých rozpočtových kapitol a jejich poskytování upravují různé předpisy. Jedním z úkolů zakotvených v Programovém prohlášení rady KHK pro období 2016-2020 bylo přepracování dokumentů upravujících poskytování dotací a grantů a z tohoto důvodu je předkládán tento materiál. Tyto zásady mají být obecným dokumentem s tím, že podmínky pro poskytování dotací budou blíže upraveny v dotačních programech a smlouvách o poskytování dotací. Tento materiál byl již připomínkován jednotlivými odbory KÚ KHK.

9. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/27/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. projednal

návrh Zásad pro poskytování dotací a darů z rozpočtu Královéhradeckého kraje

II. doporučuje

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit Zásady pro poskytování dotací a darů z rozpočtu Královéhradeckého kraje

K bodu 11.

Různé.

Předseda Výboru pro dopravu p. Dvořák oznámil změnu v termínech jednání Výboru pro dopravu v měsíci červnu a září. Nové termíny jsou 13.6.2017 a 5.9.2017.

K bodu 12.

Závěr.

Pan Dvořák v 12:00 hod. ukončil 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 13.6. 2017 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena