



Č.j.:KRPH-226-242/ČJ-2010-050507

Náchod 30. srpna 2010

Počet listů: 1

Přílohy: 1/4

DALEXIA s. r. o. /IČO:28781163/
Inženýrská a znalecká kancelář
Skřivánčí 770
541 01 Trutnov

Doplněná projektová dokumentace stavby „Oblastní nemocnice Náchod“ v k. ú. Náchod, pro územní řízení - stanovisko.

Policie České republiky, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 10 odst. 4 písm. a), b) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě předložené Vaší žádosti, kterou obdržel dne **5. 8. 2010 vedenou pod č.j.:UR 01/2010**, pro Vás toto nové stanovisko pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Oblastní nemocnice Náchod“ v k. ú. Náchod v intravilánu města Náchoda.

Původní projektová dokumentace řešila, vybudování nových obslužných komunikací v areálu oblastní nemocnice včetně zřízení parkovacích míst. Parkovací místa byla navržena s kolmým, šikmým i podélným způsobem stání. Podél místní komunikace, ul. Nemocniční bylo navrženo 12 podélných stání pro osobní automobily. V projektové dokumentaci bylo navrženo dopravní napojení třemi sjezdy z místní komunikace, ul. Nemocniční. Další dopravní napojení je stávajícím sjezdem z místní komunikace, ul. V Úvoze, která je dopravně napojena na sil. III/285 26, ul. Bartoňova. Dále je navržen nový sjezd ze sil. III/285 26 do plánovaných podzemních garáží. Pro bezpečnější odbočování ze silnice III/285 26, ul. Bartoňova do podzemních garáží a na místní komunikaci, ul. V Úvoze, jsou navrženy odbočovací pruhy. Bylo navrženo uspořádání silnice III/285 26 a šířce jízdních pruhů 3 x 2,75 m a 2 x 0,25 vodící proužek. Z tohoto důvodu bude stávající chodník zúžen na šířku 3m. V rámci této stavby dojde k úpravám stávajících přechodů pro chodce v ul. Bartoňova a Purkyňova. Oba přechody budou opatřeny ochranným dělicím ostrůvkem. Přechod pro chodce v ulici Bartoňova bude přemístěn ze stávajícího místa, za křižovatku s místní komunikací, ul. V Úvoze, směrem k obci Lipí. Dále v ul. Bartoňova, bude zřízeno v prostoru křižovatky ul. B. Němcové, Bartoňova a Purkyňova místo pro přecházení.

Druhá strana stanoviska vedeného pod č.j.:KRP-226-242/ČJ-2010-050507

Doplněná projektová dokumentace byla přepracována na podkladě připomínek dopravního inspektorátu, kdy u nově plánovaných sjezdů z místní komunikace, nebyly dodrženy podmínky příslušných norem ve věci rozhledových poměrů, jelikož rozhledovým poměrům bránilo stávající oplocení. V rámci změn, aby byly dodrženy rozhledové poměry sjezdů, budou provedeny následující úpravy vedení areálového oplocení a opěrných zdí:

- při výjezdu ze zásobovacího dvora bude přilehlá opěrná zeď vedena tak, aby nebránila rozhledům při vyjíždění do ulice Nemocniční
- rozhled při výjezdu z páteřní komunikace areálu vyžaduje zrušení oplocení v délce cca 89 m a následně bude dopojeno ve stejném provedení k objektům „D“ a navrhovanému „E“
- původně plánovaných 12 podélných stání v ulici Nemocniční, bylo přemístěno jako šikmé stání při vnitroareálové komunikaci mezi objekty „F“ a „G“ a na tuto úpravu navazuje drobná změna vedení spojovacího chodníku pro pěší

Celým areálem je vedena páteřní komunikace, která začíná u hlavního sjezdu z místní komunikace, ul. V Úvoze, která je dopravně napojena v prostoru křižovatky se silnicí III/285 26, ul. Bartoňova. Tato páteřní komunikace probíhá mezi objekty „A“ a „L“, dále stoupá okolo objektů „J“ a „I“, prochází mezi objekty „I, H, E, F“ a končí výjezdem do ulice Nemocniční. Na tuto páteřní komunikace jsou napojeny další areálové komunikace. Další komunikací v areálu je komunikace napojující objekty „G, N1 a N2“. Tato komunikace je napojena na ulici Nemocniční a pomocí vnitroareálové komunikace propojena s hlavní páteřní komunikací. Hlavní zásobování areálu je navrženo přes zásobovací dvůr, který je dopravně napojen na místní komunikaci, ul. Nemocniční.

Dopravní inspektorát Náchod po prostudování předložené projektové dokumentace, provedení úprav v projektové dokumentaci dle požadavků dopravního inspektorátu, místní znalosti a přehodnocení všech hledisek bezpečnosti silničního provozu, **nemá námitek** z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby „Oblastní nemocnice Náchod“ za předpokladu splnění níže uvedených podmínek, které budou zapracovány do projektové dokumentace pro stavební řízení:

- v projektové dokumentaci nejsou řešena parkovací místa pro osoby těžce postižené či těžce pohybově postižené. Tato parkovací místa musejí být při kolmém a šikmém způsobu stání o šířce min. 3,5 m, při podélném stání min. 7 m. Musejí být označena svislým dopravním značením č. IP12 (Vyhrazené parkoviště), kde ve spodní části značky je uveden symbol O1 a toto svislé dopravní značení musí být doplněno vodorovným dopravním značením č. V10f (Symbol O1)
- přechody pro chodce budou nasvíceny samostatným, intenzivnějším osvětlením než VO
- přechody pro chodce budou označeny svislým dopravním značením, ochranné dělící ostrůvky budou doplněny svislým dopravním značením č. C4a
- přechody pro chodce a místo pro přecházení budou opatřeny varovnými a signálními pásy
- v PD upřednostňujete účelovou komunikaci před místní komunikací, místní komunikace bude vždy nadřazena účelové komunikaci

Investor: Zdravotnický holding Královéhradeckého kraje a. s., Pospíšilova 365, Hradec Králové.

Zpracoval:
nprap. Kult David

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD

npor. Ing. Hlaváč Pavel
vedoucí dopravního inspektorátu