

---

# Pasport cyklopravy Královéhradeckého kraje

---

Královéhradecký kraj



okres Hradec Králové  
okres Jičín  
okres Náchod  
okres Rychnov nad Kněžnou  
okres Trutnov

***Průvodní zpráva***

Říjen 2002

Objednatel: Kraj Královéhradecký

Wonkova 1142

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

Zhotovitel: SURPMO, inženýrská a projektová společnost, a.s.

Atelier Hradec Králové

Třída ČSA 219

500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí atelieru: Ing.arch. Alena Koutová

Řešitelský tým: kolektiv Atelieru Hradec Králové

Spolupráce: RNDr. Václav Hovorka, Krajský koordinátor Klubu českých turistů

Obsah elaborátu:

1. Průvodní zpráva

Textová a tabulková část doplněná fotodokumentací

2. Grafická část v měřítku 1 : 125 000

2.1. Základní systém cyklodopravy

- koncepce

2.2. Základní systém cyklodopravy

- cílový stav

## Pasportizace cyklopravy Královéhradeckého kraje

### I. Úvod

Bouřlivý rozvoj a zvyšující se obliba cyklistiky posledních let v České republice vyvolala potřebu stanovit základní síť cyklotras Královéhradeckého kraje. Zpracováním pasportu cyklotras, který zviduje současný stav, provede hierarchizaci cyklotras, stanoví cílovou strukturu a zajistí propojení Královéhradeckého kraje nejen s ostatním územím republiky, ale současně začlení systém cyklotras kraje do sítě mezinárodních střeoevropských cyklotras, byla pověřena inženýrská a projektová společnost SURPMO a.s., Atelier Hradec Králové.

#### Zadání:

Zpracovatel při plnění zadaného úkolu vycházel:

- z metodiky Klubu českých turistů, který je pověřen celostátní evidencí cyklotras, zajišťuje metodickou pomoc při jejich vytyčování a značení a po jejich realizaci se stará o údržbu značení;
- z požadavků mikroregionů, ležících na území kraje, z jejich návrhů a jimi již realizovaných cyklotras;
- z potřeby napojení cyklotras na již realizované či připravované cyklotrasy sousedních krajů;
- z nutnosti začlenění kraje do systému evropských cyklotras;
- z požadavku zajistit bezpečnost cyklistů maximálně možným odklonem cyklistické dopravy od automobilového provozu a to nejen vedením cyklotras po silnicích málo zatížených automobilovým provozem, ale převedením odklonem cyklopravy na samostatné cyklostezky.

#### Obsah:

Ve smyslu požadavků zadavatele obsahuje výsledný pasport:

- textovou část obsahující vysvětlení metodiky značení a hierarchizace cyklotras, stručnou charakteristiku cyklotras, doplněnou tabulkovým přehledem jednotlivých cyklotras a návrhy na opatření, které by měly být zajišťovány z úrovně kraje, včetně jejich časové etapizace;
- grafickou část obsahující dvě výsledné mapy – první zachycující současný stav a kategorie cyklotras (včetně rozlišení, zda-li je cyklotrasa již vyznačena, či je pouze ve stadiu příprav), druhá mapa zobrazuje cílový stav základního systému cyklotras kraje.

V závěru pasportu jsou podrobně uvedeny všechny podkladové materiály použité při zpracování pasportu.

## Cíl:

Zpracovaný materiál v textové části a graficky stanoví hierarchizaci základní sítě cyklostezek na území Královéhradeckého kraje, přičemž přihlédně k jejich významu pro:

- napojení území na páteřní systém středoevropských, mezinárodních cyklotras;
- napojení cyklotras na systém nadregionálních cyklotras České republiky;
- posílení vzájemné vazby sídel kraje nemotoristickou dopravou vedenou jak po stávajících komunikacích, tak i převáděnou na samostatné cyklostezky, na kterých je vyloučena automobilová doprava.

Současně doporučí soubor opatření, která napomohou realizaci takto stanoveného cíle.

## II. Metodika zpracování

Zpracovatel použil pro stanovení jednotlivých kategorií cyklotras pasportu obecně platné zásady Klubu českých turistů pro budování cyklotras. Ty je možno stručně shrnout do následujícího přehledu.

Cyklotrasa je ve smyslu metodiky KČT navrhována pro standartního cyklistu či cykloturistu, kterým se rozumí rodina s dětmi, vybavená silničním turistickým, popř. trekingovým kolem. Vedení cyklotrasy v území předpokládá jednak použití veřejných cest, na kterých je vyloučena automobilová doprava a dále využití silnic nezatížených nadměrnou automobilovou dopravou. V praxi to znamená, že pro cyklotrasu jsou nepoužitelné mezinárodní silnice (dálnice a rychlostní komunikace jsou vyloučeny ze zákona). Silnice I. třídy by měly být využity pouze vyjimečně, ve velmi malém úseku, v místech, kde není možno pro dosažení cíle využít jiné komunikace.

Cyklistické trasy jsou rozděleny podle systému jejich značení v terénu na cyklotrasy a cykloturistické trasy.

Cyklotrasou se rozumí cesta vedená po silnici, která je z hlediska bezpečnosti silničního provozu vhodná pro cyklistický provoz, nebo která využívá místní komunikaci s povrchem umožňujícím bezpečné projetí běžným kolem. Značení těchto cyklotras je prováděno jednotně cykloznačkami schválenými vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.

Těmito značkami jsou, ve smyslu § 13, odst. 1, písm. aa), vyhl. č. 30/2001 Sb., informativní značky směrové, informující o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům a o číslu cyklotrasy:

- č. IS 19a, Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)



- č. IS 19c, Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)



- č. IS 19b, Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)



- č. IS 19d, Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)



Značka informuje o cílovém místě trasy, jeho vzdálenosti v km, dále může být uvedeno ještě jedno, nejbližší místo na trase (včetně vzdálenosti v km), to je pak vždy napsáno pod cílovým místem trasy. Součástí směrové tabule je ve společném rámečku uvedený symbol jízdního kola a nad ním napsané číslo cyklotrasy. Směrové tabule jsou umístovány na zvláštní sloupek a v případě více tabulí umístěných na jednom sloupku (křížení více cyklotras) je řazení tabulí následující: nejvýše se umísťuje tabule pro přímý

směr, dále tabule pro směr vlevo a nejnižší tabule pro směr vpravo. Pokud se směrová tabule pro cyklisty umísťuje na sloupek se značkami IS 3a až IS 5 (směrové tabule), tak se připevňuje vždy až pod tyto dopravní značky. Velikost směrových tabulí pro cyklisty pro směr vpravo a vlevo činí 700 x 200 mm, pro přímý směr 550 x 200 mm, přičemž na středu značky může být umístěna šipka ukazující přímý směr o rozměrech 200 x 250 mm. Základní plocha značky je nereflexní žluté barvy, písmo černé.

- č. IS 20, Návěst před křižovatkou pro cyklisty



Schematicky vysvětluje směr jízdy k pojmenovaným cílům. Tato značka se užívá před složitějšími, příp. nepřehlednými křižovatkami a v obcích. Umísťuje se na samostatný sloupek. Symbol jízdního kola je umístěn ve středu pod horním okrajem tabule. Před šipkami se uvádí číslo cyklotrasy. Cílová místa cyklotrasy jsou uvedena vedle schematické šipky směru jízdy. Základní plocha značky je nereflexní žluté barvy, písmo černé. Velikost značky činí 500 x 700 mm.

- č. 21a, Směrová tabulka pro cyklisty



- č. 21b, Směrová tabulka pro cyklisty



- č. 21c Směrová tabulka pro cyklisty



Informuje o čísle a směru cyklotrasy. Užívá se v místech, kde by nebylo účelné použít směrovou tabuli pro cyklisty. Symbol jízdního kola je umístěn ve spodní části tabulky. Nad ním je napsáno číslo cyklotrasy (přímý směr). Změna směru trasy je označena šipkou vpravo nebo vlevo umístěnou nad symbol jízdního kola, v tomto případě je číslo cyklotrasy napsáno před hrot šipky. Značka je umísťována na samostatný sloupek. Pokud by se měla umístit na sloupek s dopravními značkami, tak musí být připevněna vždy až pod tyto dopravní značky. Základní plocha značky je nereflexní žluté barvy, písmo černé. Velikost značky činí 300 x 200 mm.

Cykloturistickou trasou se rozumí cesta vedená v terénu převážně po místních komunikacích, polních a lesních cestách, příp. stezkách a to zpevněných i nezpevněných, které jsou z hlediska ochrany přírody a krajiny vhodné pro cyklistický provoz. Silnice jsou používány jen v případech, kdy není v požadovaném směru možno použít jinou vhodnou cestu. Značení cykloturistických tras je prováděno cykloturistickými značkami, kterými jsou:

Směrovka



Pásová značka



Směrová tabulka



Tyto značky jsou obdobou pěších turistických značek, od nichž se liší pouze velikostí (14 x 14 cm) a skladbou barev (vodící proužky barvy cykloturistické trasy jsou žluté, na rozdíl od pěší turistické značky, kde jsou bílé). Pasport cyklotras kraje nezahrnuje do základního systému cyklotopravy využití žádné cykloturistické trasy.

Samostatným prvkem cyklistické dopravy jsou cyklostezky. Ty jsou tvořeny samostatnou komunikací, určenou pro cyklistický provoz. Zpravidla jsou vedeny v souběhu se silniční komunikací zatíženou nadměrným automobilovým provozem a proto nevhodnou až nebezpečnou pro použití cyklistou. Po takto vybudované cyklostezce pak může být a obvykle je vedena cyklotrasa, značená cykloznačkami. Vybudování cyklostezky je poměrně značně administrativně i finančně náročné. Může být realizována pouze po úspěšně proběhlém územním a stavebním řízení. Z výše uvedených důvodů jsou proto cyklostezky přednostně navrhovány tam, kde jejich realizace umožní víceúčelové využití. To znamená, že budou používány nejen pro krátkodobou a vícedenní cykloturistiku, ale současně budou sloužit pro dojíždění do zaměstnání, školy, či za zábavou. Na území Královéhradeckého kraje není v současné době žádná cyklostezka (nepočítáme-li krátké úseky cyklostezek ve velkých městech).

Pro účely pasportu - stanovení hierarchizace základního systému cyklotras Královéhradeckého kraje byly, při zachování základního metodického systému KČT, definovány jednotlivé kategorie cyklotras takto:

- **evropské cyklotrasy**

Cyklotrasy propojující území a větší města středoevropských států. Jsou vedeny po komunikacích se zpevněným povrchem, většinou silnicích III. třídy s malým automobilovým provozem, dobře sjízdných běžnými turistickými koly. Jejich vedení terénem je voleno tak, aby nepřekonávaly velké výškové rozdíly a mohli je tak využívat i cyklisté s menší fyzickou zdatností. V evidenci KČT jsou číslovány jedno, příp. dvoucifernými čísly. Jejich značení je provedeno silničními cykloznačkami.

Územím Královéhradeckého kraje prochází jedna takto definovaná cyklotrasa – Labská stezka (cyklotrasa č. 24).



## ▪ Nadregionální cyklotrasy

Nadregionální cyklotrasy vytvářejí na celostátní úrovni základní síť cyklotras. Umožňují propojení krajů, významných rekreačních oblastí s velkými městy a koncentracemi osídlení. Zajišťují také napojení těchto cyklotras na významné turistické cíle sousedního Polska, příp. na významné, cyklistické trasy vybudované polskou stranou v pohraniční wroclawského vojvodství. Jsou vedeny po komunikacích se zpevněným povrchem (většinou silnice III. třídy, místní komunikace apod.), které mohou bez potíží využít majitelé běžných turistických kol. V evidenci KČT jsou číslovány dvou a trojcifernými čísly (výjimečně jsou použita čtyřciferná čísla). Jejich značení je provedeno silničními cykloznačkami.

Mezi nejvýznamnější nadregionální cyklotrasy kraje náleží cyklotrasy:

- č. 22 (Orlické hory – Jizerské hory);
- č. 14 (Liberec – střední Čechy);
- č. 182 (Hradec Králové – Choceň – Litomyšl – *Břeclav*);
- č. 222 (Hradec Králové – Opočno – *Dobruška – Sedloňov*);
- č. 4020 (Náchodsko a Broumovsko – polské Kladsko);
- Hradec Králové – Jičín;
- Nechanice – střední Čechy (*Městec Králové*);
- Třebechovice – Potštejn;
- Častolovice – Deštné v Orlických horách, Zákoutí.

## ▪ Regionální cyklotrasy

Doplňují síť obou výše uvedených kategorií tak, aby zajistily jejich propojení. Spojují zajímavá místa a města kraje. Využívají silnice III. třídy a komunikace se zpevněným i nezpevněným povrchem. Jsou sjízdné běžnými typy kol, některé nezpevněné úseky však mohou být obtížněji využitelné pro cyklistu jedoucího na silničním kole. V evidenci KČT jsou číslovány čtyřcifernými čísly. Jejich značení je provedeno silničními cykloznačkami.

Základní systém cyklotras Královéhradeckého kraje tvořený evropskými, nadregionálními a regionálními cyklotrasami doplňuje v některých částech kraje již poměrně hustá síť místních cyklotras a další trasy, vyznačené pásovými barevnými značkami (cykloturistické trasy). Místní cyklotrasy seznamují zájemce se zajímavými přírodními a památkovými lokalitami, vzájemným propojením a napojením na základní systém cyklotras kraje vytvářejí různě dlouhé okruhy pro půl a jednodenní rekreační jízdu na kole. Jsou také vedeny i po nezpevněných cestách s nepříliš kvalitním povrchem. Mohou na poměrně krátkých úsecích překonávat značné výškové rozdíly. Sjízdnost některých místních cyklotras a cykloturistických tras proto může být omezena jen na horská kola. V evidenci KČT jsou číslovány čtyřcifernými čísly. Na území kraje je v současné době již poměrně hustá síť těchto tras v Podzvičinsku, Jestřebích horách, Náchodsku a Broumovsku.

V prostoru nejvyššího pohoří České republiky – v Krkonoších, které jsou současně zákonem chráněny jako Krkonošský národní park, je jízda na kole regulována Správou KRNAP. Ta vyznačila cesty vhodné pro jízdu na kole vlastními značkami, které nejsou evidovány Klubem českých turistů. Síť cyklistických cest KRNAP navazuje na celostátní

system cyklotras ve všech krkonošských střediscích ležících při úpatí nejvyšších českých hor – ve Vrchlabí, Špindlerově Mlýně, Janských Lázních a Žacléři.

Návrh a realizace jakékoliv místní trasy je závislá na aktivitě toho kterého sdružení obcí. Při jejich tvorbě by však měl být vždy zachován princip napojení místní cyklotrasy nebo cykloturistické trasy na některou z cyklotras základního systému kraje.

Charakter a účel místních cyklotras a v kraji vyznačených cykloturistických tras nespĺňuje požadavky kladené na cyklotrasy základního systému cyklotras kraje. Do Pasportu proto není zahrnuta žádná místní cyklotrasa ani cykloturistická trasa.

### III. Základní systém cyklotras Královéhradeckého kraje




Inventarizace již vyznačených cyklotras v Královéhradeckém kraji, v krajích sousedících i v polském pohraničí, materiály evidence Klubu českých turistů, jednání s orgány veřejné správy (jejich útvary zabývajícími se cestovním ruchem) a konzultace se sdruženími obcí, včetně vlastních průzkumů a rozborů, určily podobu Pasportu základní sítě cyklotras Královéhradeckého kraje.

Textová část obsahuje stručný popis a charakteristiku každé jednotlivé trasy, v jejímž závěru je tabulkový přehled popisované cyklotrasy, včetně informace o provedeném či neprovedeném značení cyklotrasy. Cyklotrasy již vybudované a proto zařazené do evidence KČT jsou uváděny pod evidenčním číslem KČT. Navrhované cyklotrasy (zatím bez evidenčního čísla KČT) jsou uváděny pod jmény výchozího a koncového bodu cyklotrasy. U cyklotras v evidenci KČT je toto číslo uvedeno u zákresu cyklotrasy.

Grafická část obsahuje dvě mapy v měřítku 1 : 125 000.









První mapa zobrazuje celou krajskou síť cyklotras bez rozlišení kategorií cyklotras a bez udání, zda-li je či není zakreslená cyklotrasa vyznačena.

Grafické značky cyklotras na mapě:

Evropské (I. kat.)	vyznačené+navrhované	výhledově navrhované
		
Nadregionální+regionální (II+III kat.)	vyznačené+navrhované	
		

Druhá mapa zachycuje nejen jednotlivé kategorie cyklotras a skutečnost jejich současného vyznačení, ale současně vyznačuje místa, ve kterých je navrhováno vybudování cyklostezky. V obou mapách je graficky odlišena evropská cyklotrasa.

Grafické značky cyklotras na mapě:

Evropské (I. kat.)	vyznačené	navrhované	výhledově navrhované
			
Nadregionální (II. kat.)	vyznačené	navrhované	
			
Regionální (III. kat.)	vyznačené	navrhované	
			
Cyklostezky	vybudované nejsou	navrhované	
			

## Soupis cyklotras Pasportu

### Cyklotrasy I. kategorie – Evropské cyklotrasy:

#### Cyklotrasa č. 24 – Labská stezka

Cyklotrasa zařazená do hlavní sítě střeoevropských cyklotras. Trasa sleduje tok řeky Labe od jeho pramene po ústí do moře v Hamburku. Územím Královéhradeckého prochází její počáteční úsek ze Špindlerova Mlýna k Vysoké nad Labem, kde opouští území kraje a přechází do Pardubického kraje. Tok Labe od pramene do Špindlerova Mlýna je možno sledovat po cyklistických stezkách vyznačených značením Správy KRNAP – vlastní pramen řeky je přístupný pouze pěšky. Cyklotrasa sleduje tok řeky a pouze v minimální míře se od něho odklání. Je většinou vedena po silnicích III. třídy. V úseku Nemojov, přehradní hráz – Hostinné – Kunčice nad Labem je navrhováno vybudování cyklostezky, která by odklonila cyklistu z poměrně frekventované silnice tvořící silniční přivaděč z Královédvorská do středních Krkonoš. Délka cyklotrasy, která protíná kraj od severu k jihu a postupně klesá z nadmořské výšky 710 m (ve Špindlerově Mlýně) na 240 m (ve Vysoké nad Labem) činí na území kraje 98 km. Silničním značením je vyznačen pouze 20 km úsek z Kuksu do Debrného.

#### Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 24 Labská stezka				EVROPSKÁ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Vysoká n.L., hranice kraje	0	0	ne	
Vysoká n.L.	2	2	ne	
Hradec Králové, Třebeš	4,5	6,5	ne	
Hradec Králové	2,5	9	ne	Odbočují trasy č. 182; 222 a 4198, dále trasy Hradec Králové - Jičín a Hradec Králové - Slavětín n.M.
Hradec Králové, Plácky	2,5	11,5	ne	
Předměřice n.L.	3,5	15	ne	Odbočuje trasa Předměřice n.L. - Jeřice a dále č. 4140 do Hořic
Skalička	5	20	ne	
Rasošky	7	27	ne	
Josefov	3	30	ne	Odbočuje trasa č. 4034
Heřmanice	7,5	37,5	ne	
Kuks	4,5	42	ne	
Stanovice	1	43	ano	Odbočuje trasa č. 4098

LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Žíreč	2,5	45,5	ano	Odbočuje trasa č. 4085
Dvůr Králové n.L.	4,5	50	ano	
Nemojov	7,5	57,5	ano	V úseku Nemojov, přehr. hráz až Kunčice n.L. je předpokládáno a připravováno vybudování cyklostezky. Ta je navržena na stávající místní cesty, vedoucí podél přehradního vzdutí a z Hostinného podél trati ČD, s pomístním využitím stávajících silnic III. třídy
Debrné	4,5	62	ano	
Vestřev	3	65	ne	
Hostinné	3	68	ne	Protíná trasa Klepanda - Mladé Buky
Kunčice n.L.	10	78	ne	
Vrchlabí	5,5	83,5	ne	Protíná trasa č. 22
Špindlerův Mlýn	14,5	98	ne	Navazují cyklistické cesty značené Správou KRNP
<b>CELKEM</b>		<b>98</b>		

Návrh na vybudování cyklostezky v úseku Labské stezky Nemojov, přehradní hráz – Debrné – Vestřev – Hostinné – Kunčice nad Labem:

Cyklostezka Vestřev - Hostinné				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Nemojov, přehr. hráz	0	0	ne	Připravovaná cyklostezka využije stávající cestu podél přehradního jezera a od konce vzdutí bude vybudována při silnici až do Vestřeva. Zde musí pro přechod Labe použít silnici I/16 a pak využije místní účelovou zpevněnou komunikaci. Z Hostinného do Klášterské Lhoty povede při železniční trati (v Hostinném bude nutno obnovit most přes Labe). Z Klášterské Lhoty do Kunčic bude opět nutno vybudovat samostatnou cyklostezku. Z Kunčic do Vrchlabí je možno využít postranní místní komunikace vedoucí rovnoběžně se silnicí. Vybudováním cyklostezky se vyloučí cyklistický provoz z úzké a poměrně frekventované silnice. Vybudovanou cyklostezku v úseku Hostinné – Vrchlabí budou moci využít i místní obyvatelé k cestě do práce či školy. Šířka cyklostezky (používané pro oba směry jízdy) minimálně 1,5 m, doporučená šířka 2-3 m
Kunčice nad Labem	20	20	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>20</b>		

## Cyklotrasy II. kategorie – Nadregionální cyklotrasy

**Cyklotrasa č. 14 Turnov (Liberecký kraj) – Dymokury (Středočeský kraj)**

Cyklotrasa spojuje Liberecko se středními Čechami. Z Liberce vede přes Turnov do Českého ráje, kde v údolí Žehrovky vstupuje do Královéhradeckého kraje. Protíná severojižním směrem západní část Jičínska, nejdále k východu zasahuje až do Jičína. Území kraje opouští jihozápadně od Libáně. Vede většinou po málo frekventovaných silnicích III. třídy zvlněnou krajinou západního Jičínska. Délka trasy na území kraje činí 40 km. Silničním značením je vyznačen 20 km úsek od údolí Žehrovky (hranice kraje) do Jičína.

## Tabulkový přehled









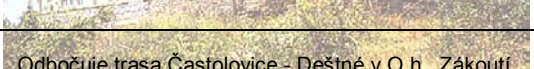
Cyklotrasa č. 14				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Údolí Žehrovky, hranice kraje	0	0	ano	Přichází z Libereckého kraje (z Turnova)
Libošovice	3	3	ano	Odbočuje cyklotrasa Libošovice - Staré Hrady
Mladějov	6	6	ano	
Pařezská Lhota	7	13	ano	
Prachov	2,5	15,5	ano	
Holín	1,5	17	ano	
Jičín	3	20	ano	Odbočuje cyklotrasa Hradec Králové - Jičín a cyklotrasa Jičín - Klepanda
Podhradí	4	24	ne	
Střevač	3	27	ne	
Staré Hrady	5,5	32,5	ne	Odbočuje cyklotrasa Libošovice - Staré Hrady
Libáň	1,5	34	ne	
Psinice	2	36	ne	
Klešice, hranice kraje	4	40	ne	Pokračuje dále do Středočeského kraje (Rožďalovic)
<b>CELKEM</b>		<b>40</b>		



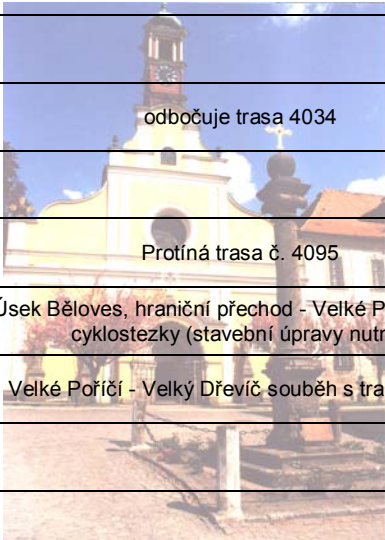
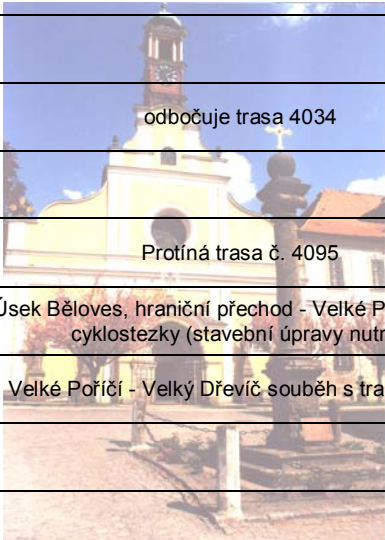
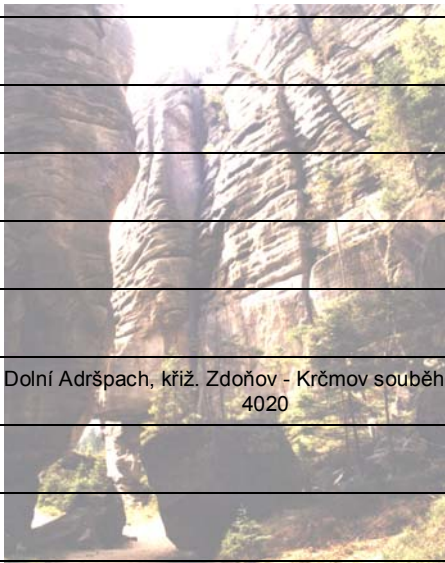
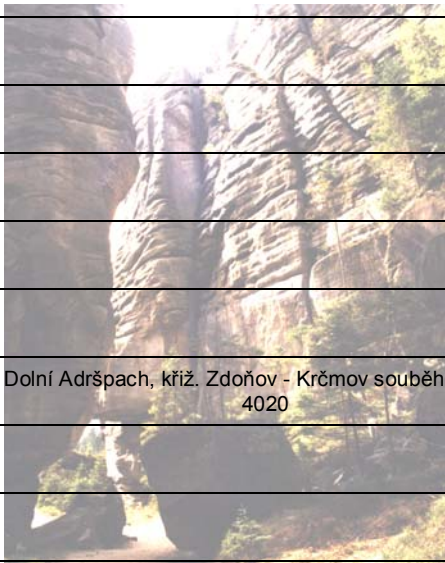


## Cyklotrasa č. 22 Orlické hory – Jizerské hory (Liberecký kraj)

Nejdelší cyklotrasa na území kraje. Spojuje Orlické hory s Jizerskými horami. Začíná v Pardubickém kraji, Českých Petrovicích a po 4 km, v Zemské bráně, přechází na území Královéhradeckého kraje. Volně sleduje hranici České republiky v Orlických horách, na Náchodsku a od Poříčí u Trutnova vede jižním úpatím Krkonoš do Vrchlabí, kde západně od města opouští území kraje. Fyzicky náročná trasa se značnými výškovými rozdíly – Zemská brána (490 m n.m.), hřeben Orlických hor, pod Masarykovou chatou (1000 m n.m.), Dobrošov (600 m n.m.), Náchod, údolí Metuje (350 m n.m.), Závora (700 m n.m.), Poříčí nad Úpou (400 m n.m.), Janské Lázně (700 m n.m.), Vrchlabí (500 m n.m.). Trasa je vedena po silnicích III. třídy. Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů je navrženo vybudování cyklostezky v úseku mezi hraničním přechodem v Bělovsi a Velkým Poříčím. Realizace této cyklostezky zabezpečí možnost bezpečného dojíždění (do škol, zaměstnání) na kole mezi Náchodem a Hronovem. Druhá cyklostezka má být v perspektivním výhledu vybudována při silnici I/14, a to mezi Vrchlabím a Rudníkem. Po jejím vybudování by byl úsek cyklotrasy Vrchlabí – Lánov – Čistá přeložen na samostatnou cyklostezku. Dnešní předpokládaný úsek trasy je veden po silnici I. třídy, což je nevhodné. Délka trasy na území Královéhradeckého kraje činí 147 km a její průběh není v terénu vyznačen – značení je předpokládáno silničními značkami.

### Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 22			NADREGIONÁLNÍ	silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Zemská brána	0	0	ne	
Bartošovice v Orlických horách	4	4	ne	
Vrchní Orlice	2	6	ne	
Neratov	4,5	10,5	ne	
Podlesí	2,5	13	ne	
Nová Ves	2,5	15,5	ne	
Černá Voda	1,5	17	ne	
Kunštát	3	20	ne	
Bedřichovka	3	23	ne	
Šerlich, parkoviště pod Masarykovou chatou	5	28	ne	
Deštné, Zákoutí	4	32	ne	Odbočuje trasa Častolovice - Deštné v O.h., Zákoutí
Deštné v Orlických horách	2	34	ne	Odbočuje trasa Třebechovice p.O. - Deštné v O.h.

LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
křižovatka pod Plasnicí	2,5	36,5	ne	
Sedloňov	2,5	39	ne	Odbočuje trasa Dobruška - Sedloňov (pokračování trasy č. 222)
Olešnice v Orli. horách	4	43	ne	Olešnice v Orli. horách - Rzy souběh s trasou 4035
Rzy	3	46	ne	
Borová	3,5	49,5	ne	
Česká Čermná	2,5	52	ne	
Dobrošov	3	55	ne	
Lipí	3	58	ne	
Náchod (Staré Město n. Met.)	2	60	ne	odbočuje trasa 4034
Náchod (pivovar)	2	62	ne	
Běloves	1,5	63,5	ne	Protíná trasa č. 4095
Běloves (hraniční přechod)	1,5	65	ne	Úsek Běloves, hraniční přechod - Velké Poříčí návrh cyklostezky (stavební úpravy nutné)
Velké Poříčí	4	69	ne	Velké Poříčí - Velký Dřevíč souběh s trasou 4020
Hronov (náměstí)	3	72	ne	
Velký Dřevíč (Na Špici)	1	73	ne	
Mýto	3	76	ne	
Police nad Metují	4,5	80,5	ne	
Žďár nad Metují	2	82,5	ne	
Česká Metuje	2,5	85	ne	
Teplice nad Metují	7	92	ne	
Teplické skály	2	94	ne	
Adršpašské skály	4	98	ne	Dolní Adršpach, kříž. Zdoňov - Krčmov souběh s trasou 4020
Krčmov	4,5	102,5	ne	
Chvaleč	4,5	107	ne	
Petříkovice	3,5	110,5	ne	



LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Poříčí (u tratě)	4	114,5	ne	
Poříčí	1	115,5	ne	
Trutnov	3	118,5	ne	Odbočuje trasa Trutnov - Rtně v Podkr. (pokračování trasy č. 4095)
Dolní Staré Město	1	119,5	ne	
Horní Staré Město	2	121,5	ne	Odbočuje trasa č. 4081
Mladé Buky	4,5	126	ne	Odbočuje trasa Klepanda - Mladé Buky
Svoboda n.Úpou	2,5	128,5	ne	
Janské Lázně	2,5	131	ne	Výchozí bod cyklistických tras KRNAP
Černý Důl	6	137	ne	
Čistá	1,5	138,5	ne	
Lánov	5	143,5	ne	
Vrchlabí	2	145,5	ne	Protíná trasa č. 24 (Labská stezka), výchozí bod cyklistických tras KRNAP
Vrchlabí, hranice kraje	1,5	147	ne	Pokračuje dále do Libereckého kraje
<b>CELKEM</b>		<b>147</b>		

Návrh na vybudování cyklostezek Běloves, hraniční přechod – Velké Poříčí a Vrchlabí - Rudník

Cyklostezka Běloves - Velké Poříčí				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Běloves CLO	0	0	ne	Vybudování cyklostezky odstraní nebezpečný úsek cyklotrasy vedený od Bělovese po silnici Náchod - Hronov (úzká velmi frekventovaná silnice). Doporučená šířka cyklostezky 2 m
Velké Poříčí	4	4	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>4</b>		

Cyklostezka Vrchlábí - Rudník				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Vrchlábí	0	0	ne	Vedení cyklostezky je předpokládáno v souběhu se silnicí I/14. Pro vedení cyklotrasy č. 22 bude využit úsek Čistá - Vrchlábí. Při doporučené šířce 2 m, ale i při minimální šířce 1,5 m je s ohledem na poměrně velkou délku cyklostezky nutno předpokládat značný finanční náklad na její vybudování.
Lánov	3	3	ne	
Čistá	3,5	6,5	ne	
Rudník	3,5	10	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>10</b>		

### Cyklotrasa č. 182 Hradec Králové – Břeclav (Jihomoravský kraj)

Cyklotrasa vytváří spojení mezi východními Čechami a jihovýchodní Moravou. Začíná v Hradci Králové, prochází po lesní silničce hradeckými lesy, před Bělečkem přechází do Pardubického kraje. Při vjezdu do údolí Tiché Orlice, do Borohrádku, se ještě krátkým úsekem navrací do Královéhradeckého kraje, který opouští po 7 km jižně od Čermné nad Orlicí. V Královéhradeckém kraji je vedena převážně po zpevněných účelových komunikacích v rovinném terénu. Délka na území kraje činí 21 km a není vyznačena. Předpokládáno je silniční značení.



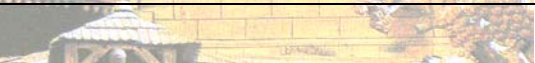









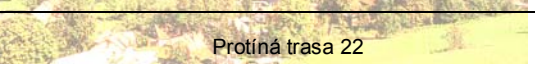
Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 182				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Hradec Králové, Malšovice	0	0	ne	Protíná trasa č. 24, Labská stezka, odbočují trasy č. 222, 4198, HK-Jičín, HK-Slavětín n.M.
Bělečko	9	9	ne	Z Bělečka do Borohrádku pokračuje po území Pardubického kraje
Borohrádek	0	0	ne	
Čermná nad Orlicí	5	5	ne	
Korunka, hranice kraje	2	7	ne	Do Chocně pokračuje po území Pardubického kraje
<b>CELKEM</b>		<b>21</b>		Celkem HK - Korunka (včetně úseku Bělečko-Borohrádek v Pardubickém kraji v délce 12 km) 33 km

**Cyklotrasa č. 222 Hradec Králové – Dobruška – (Sedloňov)**

Cyklotrasa zajišťuje spojení Hradce Králové (v návaznosti na Labskou stezku a trasa do Nechanic a Městce Králové) a středních Čech se severní částí Orlických hor. Je vedena po silnicích III. třídy. Přečází z rovinatého Hradecka do mírně zvlněného Podorličí, aby se východně od Bystrého přimkla ke Zlatému potoku, jehož údolím dosáhne Sedloňova. Od svého počátku v Hradci Králové postupně stoupá z výšky 235 m n.m. do Sedloňova ve výšce 560 m n.m. Délka cyklotrasy činí 46 km. Kromě 12,5 km dlouhého úseku Běleč n.O. – Očelice není vyznačena. Provedené značení cykloznačkami bude doplněno i na zbylých částech trasy.

## Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 222				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Hradec Králové	0	0	ne	Protíná trasa č. 24, Labská stezka, odbočují trasy č. 182, 4198, HK-Jičín, HK-Slavětín n.M.
Hradec Králové, Svinary	4	4	ne	
Běleč nad Orlicí	4	8	ano	
Krňovice	2,5	10,5	ano	
Třebechovice pod Orebem	1,5	12	ano	
Polánky nad Dědinou	4	16	ano	
Ledce	1	17	ano	
Očelice	3,5	20,5	ano	
Čánka	2,5	23	ne	
Opočno	2	25	ne	
Pulice	5,5	30,5	ne	
Dobruška	1,5	32	ne	Úsek Dobruška - Sedloňov navržen jako pokračování cyklotrasy č. 222
Val	3	35	ne	Odbočuje trasa do Spů (pokračování trasy č. 4059)
Ohnišov	3	38	ne	
Bystré	3,5	41,5	ne	
Sedloňov	4,5	46	ne	Protíná trasa 22 
<b>CELKEM</b>		<b>46</b>		



## Cyklotrasa č. 4020 Stolové hory

Cyklotrasa mezistátního charakteru prochází Náchodskem a Broumovskem. Při přechodu státní hranice – dva úseky jsou vedeny po území sousedního Polska, využívá mimo jiných tzv. „turistické“ hraniční přechody (Zdoňov a Malá Čermná). Umožňuje poznání přitažlivých míst polského Kladska – Stolových hor (prostor Hejšoviny), Vambeřic, lázní Dušníky a Chudoby. Fyzicky náročnější trasa pro časté výškové rozdíly (odbočka k Turovu 500 m n.m., Krčmov 600 m n.m. Nejvyšších bodů dosahuje v polské části, necelých 700 m n.m. v Kulin Klodzki. Trasa je vedena po silnicích III. třídy, její délka činí na českém území 61,5 km, na polském 64,5, celková délka 126 km. Celá trasa je vyznačena silničními značkami (na polském území je provedeno místní polské značení – bílá tabulka s logem kola a modrým pruhem).

### Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4020			NADREGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Malá Čermná CLO	0	0	ano	
Velké Poříčí	3,5	3,5	ano	Velké Poříčí - Velký Dřevíč souběh s trasou 22
Hronov (spořitelna)	3	6,5	ano	
Velký Dřevíč (Na Špici)	1,5	8	ano	
Velký Dřevíč (pošta)	0,5	8,5	ano	
Rokytník (odb. Turov)	3	11,5	ano	
Bystré (odb. Jívka)	4	15,5	ano	
Stárkov	1	16,5	ano	
Verněřovice	6	22,5	ano	
Krčmov	8	30,5	ano	Krčmov - Dolní Adršpach, kříž. Zdoňov souběh s trasou 22
Dolní Adršpach (kříž. Zdoňov)	5	35,5	ano	
Zdoňov CLO	5,5	41	ano	Úsek Zdoňov CLO - Starostín CLO je veden po území Polska
Starostín CLO	0	41	ano	
Meziměstí	2,5	43,5	ano	
Ruprechtice	2,5	46	ano	
Heřmánkovice (dolní křížovatka)	5	51	ano	

LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Broumov (křiž. Velká Ves)	4	55	ano	
Otovice CLO	6,5	61,5	ano	úsek Otovice CLO - Malá Čermná CLO je veden po území Polska (prochází přes Vambeřice, Lázně Dušníky a Lázně Chudobu)
<b>CELKEM</b>		<b>61,5</b>		Délka cyklotrasy na území Polska činí 64,5 km, celková délka obou částí (české a polské) je 126 km

### Cyklotrasa č. 4034 Josefov – Náchod

Cyklotrasa napojuje Náchod, s využitím cyklotrasy č. 4020 Náchodsko a Broumovsko, na Labskou stezku. Je vedena po silnicích III. třídy a místních komunikacích. V úseku Černčice – Krčín (část Nového Města nad Metují) je povrch cyklotrasy nekvalitní, jeho stavební úprava je potřebná. Cyklotrasa vede rovinným, mírně zvlněným územím s jedním 50 metrovým výškovým rozdílem od Metuje do historického jádra Nového Města n.M. Úsek Peklo – Bražec je nutno stavebně upravit – vybudovat cyklostezku při řece Metují. V cca jedno-kilometrovém úseku u Pekla je cesta průchodná pouze pěšky (obnažené skalnaté podloží dosahuje v prudkém svahu až k řece). Úsek Bražec – Staré Město n.M. (předměstí Náchoda) je pro kola dobře sjízdný. Vybudování cyklostezky umožní dojíždění do škol nebo zaměstnání mezi Náchodem a Novým Městem n.M. bez použití silnice I/14 a komunikací, na kterých je z větší části vyloučen automobilový provoz. Délka cyklotrasy činí 30,5 km a je vyznačena silničním značením, mimo úsek Peklo – Staré Město n.M.

#### Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4034				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Josefov	0	0	ano	protíná trasa 24 (Labská stezka)
Starý Ples	3	3	ano	
Šestajovice	3,5	6,5	ano	
Roztoky	2	8,5	ano	
Slavětín	1	9,5	ano	odbočuje navržená regionální trasa Hradec Králové, Slatina - Slavětín
Černčice	3	12,5	ano	úsek Černčice - Krčín nutno stavebně upravit
Nové Město n. Met.	6	18,5	ano	
Peklo	6,5	25	ano	úsek Peklo - Bražec nutno stavebně upravit (návrh cyklostezky)

LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Bražec	4,5	29,5	ne	
Náchod (Staré Město n. Met.)	1	30,5	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>30,5</b>		

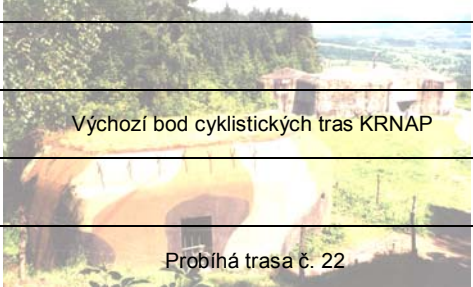
Návrh na vybudování cyklostezky Peklo – Bražec

Cyklostezka Peklo - Bražec				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Peklo	0	0	ne	Bez vybudování cyklostezky při řece Metuji není cyklotrasa z Pekla do Náchoda průjezdná. Pro realizaci jsou nutné terénní úpravy v údolí Metuje.
Bražec	4,5	4,5	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>4,5</b>		

### Cyklotrasa č. 4081 Královec – Horní Staré Město

Cyklotrasa zajišťuje napojení polského Dolního Slezska na český základní systém cyklotras (cyklotrasa č. 22). Současně je v Žaclěři napojovací bod na systém cyklistických cest Správy KRNAP (výchozí místo tzv. Krkonošské magistrály Žaclěř – Harrachov). Trasa je vedena po silnicích III. třídy kopcovitým terénem. V sedle mezi Žaclěřem a Babím (u nedostavěné dělostřelecké tvrze Stachelberg) dosahuje výšky 600 m n.m. Délka cyklotrasy činí 15 km a není vyznačena, značení bude provedeno silničními značkami.


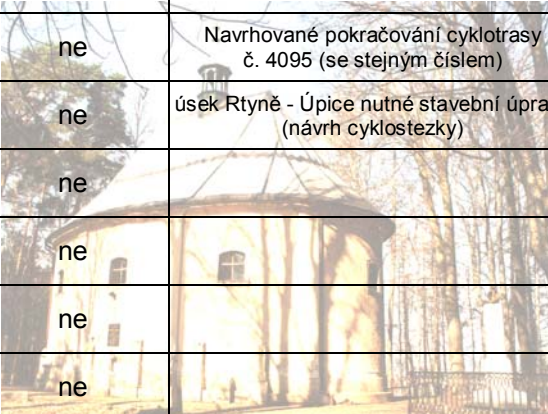
Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4081				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Královec CLO	0	0	ne	 <p>Výchozí bod cyklistických tras KRNAP</p> <p>Probíhá trasa č. 22</p>
Žaclěř	6	6	ne	
Babí	6	12	ne	
Horní Staré Město	3	15	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>15</b>		

## Cyklotrasa č. 4095 Běloves CLO – Rtyně v Podkrkonoší – (Trutnov)

Cyklotrasa umožní přímé spojení mezi Trutnovem i Trutnovskem a Náchodem a polským Kladskem (Dušníky, Stolové hory). Je vedena pahorkatinou Podkrkonoší s častými výškovými (50 – 100 m) rozdíly. Schválený úsek (připravený k vyznačení silničními značkami) Běloves CLO – Rtyně je 18 km dlouhý. Jeho navržené pokračování do Trutnova je také 18 km dlouhé a značení bude rovněž provedeno cykloznačkami. V 6 km úseku Rtyně – Úpice je navrženo vybudování cyklostezky, které by vyloučilo v současnosti navrhované použití silnice I/14.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4095				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Rtyně v Podkrkonoší	0	0	ne	Navazuje navržené pokračování do Trutnova (se stejným číslem)
Červený Kostelec (nádr. BUS)	4	4	ne	
Zábrodí	2	6	ne	
Kramolna	6	12	ne	
Náchod (zámek)	2	14	ne	
Plhov	0,5	14,5	ne	
Náchod (náměstí)	0,5	15	ne	
Běloves CLO	3	18	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>18</b>		
Cyklotrasa Rtyně - Trutnov (č. 4095)				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Rtyně v Podkrkonoší	0	0	ne	Navrhované pokračování cyklotrasy č. 4095 (se stejným číslem)
Úpice	6	6	ne	úsek Rtyně – Úpice nutné stavební úpravy (návrh cyklostezky)
Radeč	3	9	ne	
Rubínovice	2,5	11,5	ne	
Starý Rokytník	1,5	13	ne	
Janský vrch	3,5	16,5	ne	



LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Trutnov	1,5	18	ne	Probíhá trasa č. 22
<b>CELKEM</b>		<b>18</b>		<b>Celkem obě části 36 km</b>

Návrh na vybudování cyklostezky Rtně v Podkrkonoší – Úpice

Cyklostezka Rtně v Podkrk. - Úpice				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Rtně v Podkrkonoší	0	0	ne	Cyklostezka vyloučí provoz cyklistů na úzké, autoprovozem dosti zatížené silnici I/14. Doporučená šířka 2 m
Úpice	6	6	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>6</b>		

### Cyklotrasa Hradec Králové – Jičín

Cyklotrasa spojuje Hradec Králové s Jičínem a s využitím cyklotrasy č. 14 s Českým rájem, příp. až Libercem. Současně tato cyklotrasa umožňuje souvislé napojení jihovýchodní Moravy (cyklotrasa Hradec Králové – Břeclav) na Český ráj a Liberecko. Cyklotrasa je vedena po silnicích III. třídy rovinatým, jen mírně zvlněným terénem. Její délka činí 50 km a není vyznačena. Pro vyznačení se předpokládá použití silničních značek.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Hradec Králové - Jičín				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Hradec Králové	0	0	ne	Protíná trasa č. 24, Labská stezka, odbočují trasy č. 182, 222, 4198, HK-Slavětín n.M.
Stěžery	6	6	ne	
Radíkovice	4,5	10,5	ne	
Hrádek, zámek	2,5	13	ne	
Nechanice	3	16	ne	Odbočuje cyklotrasa Nechanice-Městec Králové
Lodín	4,5	20,5	ne	



LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Petrovice	2	22,5	ne	
Myštěves	3,5	26	ne	
Šaplava	2	28	ne	
Ohnišťany	3	31	ne	Odbočuje cyklotrasa Štít - Ohnišťany
Chomutice	4	35	ne	Úsek Chomutice - Třtěníce souběh s cyklotrasou 4140
Třtěníce	3	38	ne	Odbočuje cyklotrasa č. 4140
Butoves	4	42	ne	
Tuř	1	43	ne	
Popovice	4	47	ne	
Jičín	3	50	ne	Probíhá cyklotrasa č. 14, odbočuje cyklotrasa Jičín - Klepanda
<b>CELKEM</b>		<b>50</b>		

### Cyklotrasa Nechanice – Městec Králové (Středočeský kraj)

Cyklotrasa spojuje, při využití úseku Nechanice – Hradec Králové, cyklotrasy Hradec Králové – Jičín, Hradec Králové, Hradecko a Poorličí se severní částí středních Čech. Trasa je vedena po silnici II/324. V současné době je tato silnice více zatížena automobilovým provozem (je využívána řidiči jako náhradní trasa z Hradce Králové do Poděbrad k nájezdu na dálnici D 11), jeho zmírnění je pravděpodobné po dokončení dálnice D 11 do Hradce Králové. Trasa vede rovinným jen velmi málo zvlněným terénem. Délka trasy činí (na území Královéhradeckého kraje) 20 km a není vyznačena (předpoklad silničního značení).

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Nechanice - Městec Králové				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Nechanice	0	0	ne	Probíhá cyklotrasa Hradec Králové - Jičín
Kobylice	3	3	ne	
Metličany	7	10	ne	Úsek Metličany - Nový Bydžov souběh s cyklotrasou Kladruba n.L. - Ohnišťany
Nový Bydžov	1	11	ne	

LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Skochovice	8	19	ne	
Skochovice, hranice kraje	1	20	ne	Pokračuje dále do Středočeského kraje (Městce Králové)
<b>CELKEM</b>		<b>20</b>		

### Cyklotrasa Hradec Králové – Slavětín nad Metují

Cyklotrasa, při využití cyklotrasy č. 4034 (ze Slavětína n.M.), spojuje Hradec Králové a Hradecko s Náchodem, Náchodskem a Broumovskem. Je vedena po silnici II/308, která je více zatížena automobilovým provozem v počáteční části do Černilova. Proto je navrhováno vybudování cyklostezky v úseku Hradec Králové, Slatina – Černilov. Trasa vede rovinným, jen mírně zvlněným terénem. Její délka činí 20 km a není vyznačena (předpoklad silničního značení).

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Hradec Králové - Slavětín n. Metují				NADREGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Hradec Králové, Slez. předm.	0	0	ne	Protíná trasa č. 24, Labská stezka, odbočují trasy č. 182, 222, 4198, HK-Jičín Úsek Hradec Králové - Černilov nutno stavebně upravit (návrh cyklostezky)
Černilov	8	8	ne	
Libřice	3,5	11,5	ne	Úsek Hradec Králové - Černilov nutno stavebně upravit (návrh cyklostezky)
Králova Lhota	3	14,5	ne	
Rohenice	2,5	17	ne	
Slavětín nad Metují	3	20	ne	Probíhá trasa 4034, která zajišťuje napojení do Náchoda
<b>CELKEM</b>		<b>20</b>		

## Návrh na vybudování cyklostezky Hradec Králové, Slatina – Slavětín nad Metují

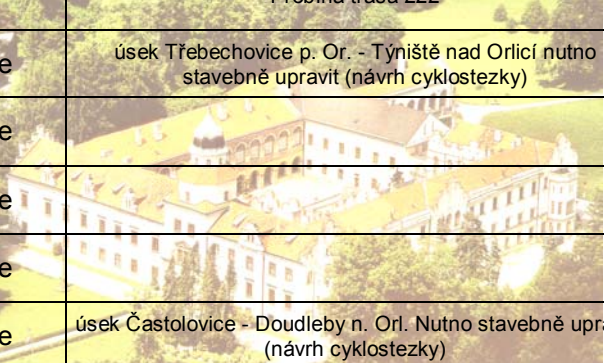
Cyklostezka Hradec Králové, Slatina - Černilov			SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY	
LOKALITA	DĚLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Hradec Králové, Slatina	0	0	ne	Vybudování cyklostezky zvýší bezpečnost cyklistů a vytvoří bezpečnější možnost dojíždění do škol a zaměstnání z Černilovska do Hradce Králové. Doporučená šířka 2 m
Černilov	4	4	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>4</b>		



### Cyklotrasa Třebechovice pod Orebem – Potštejn

Cyklotrasa sleduje tok Spojené a Divoké Orlice. Úsek od ústí Orlice do Labe, z Hradce Králové do Třebechovic zajišťuje cyklotrasa č. 222. Po provedení stavebních úprav (vybudování cyklostezek) v úsecích Hradec Králové, Slezské Předm. – Hradec Králové, Podhůří, HK – Podhůří – Blešno, Blešno – Nepasice, Třebechovice – Petrovice a místní úpravy z Petrovic do Týniště, Častolovice – Kostelec n.O., umožní tato cyklotrasa využití i pro jízdy do zaměstnání a škol. Vybudováním cyklostezek se vytvoří souběžná komunikace se silnicí I/11 (při použití místních asfaltových komunikací) a tím se vyloučí používání silnice I/11, silně zatížené automobilovým provozem, cyklisty. Realizace cyklostezky Hradec Králové, Slezské Předm. – Podhůří (ke kříž. u Parlamentu) je odvislá od řešení cyklopravy ve městě Hradci Králové městem Hradec Králové. Cyklotrasa je vedena údolní nivou řeky bez větších výškových rozdílů a její délka činí 31,5 km a není vyznačena (předpokládá se silniční značení).

## Tabulkový přehled

Cyklotrasa Třebechovice p. Orebem - Potštejn			NADREGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DĚLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Třebechovice p. Orebem	0	0	ne	Probíhá trasa 222
Petrovice	8,5	8,5	ne	úsek Třebechovice p. Or. - Týniště nad Orlicí nutno stavebně upravit (návrh cyklostezky)
Týniště nad Orlicí	3	11,5	ne	
křižovatka u Dlouhé Louky	3	14,5	ne	
Čestice	3	17,5	ne	
Častolovice	2	19,5	ne	úsek Častolovice - Doudleby n. Orl. Nutno stavebně upravit (návrh cyklostezky)

LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Kostelec nad Orlicí	2	21,5	ne	
Doudleby nad Orlicí	3	24,5	ne	
Mnichovství	2	26,5	ne	
Záměl	2,5	29	ne	
Potštejn	2,5	31,5	ne	Odbočuje cyklotrasa č. 4046
<b>CELKEM</b>		<b>31,5</b>		

Návrh na vybudování cyklostezky – tabulky udávají všechny úseky, ve kterých je vhodné vybudovat cyklostezku.

Návrh na vybudování cyklostezek:

Cyklostezka Třebechovice p.O. - Hradec Králové, Slezské Předm.				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
HK, Slezské Předm.	0	0	ne	Pro bezpečnost cyklistů je nutno vybudovat cyklostezku od "Stoleté hospody" až k "Parlamentu"; cyklostezka bude do značné míry využívána i obyvateli Hradce Králové k cestě do chatových osad a k cestě do supermarketu
HK, Podhůří	2	2	ne	
Podhůří	0	0	ne	Od "Parlamentu" do Podhůří lze použít starou silnici I/11, od křižovatky na okraji Podhůří nutno vybudovat 500 m cyklostezky a napojit tak již vybudovanou cyklostezku vedoucí celým Blešnem.
Blešno	0,5	0,5	ne	
Blešno	0	0	ne	Vybudování tohoto posledního a výše uvedených úseků cyklostezky umožní nejkratší cyklistické propojení Třebechovic s Hradcem Králové cyklostezkou, vedenou v souběhu se silnicí I/11
Nepasice	2	2	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>4,5</b>		Doporučená šířka cyklostezky 2 m
Cyklostezka Třebechovice p.O. - Týniště n.O.				SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Třebechovice ("Amerika")	0	0	ne	Cyklostezka umožní přímé cyklistické spojení mezi Třebechovicemi a Týništěm. Petrovicemi vede po místní zpevněné komunikaci, od konce Petrovic k nádraží ČD v Týništi (2 km) lze po zpevnění povrchu využít polní cestu vedoucí podél trati ČD.
Petrovice	2,5	2,5	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>2,5</b>		

Cyklostezka Častolovice - Kostelec n.O.			SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY	
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Častolovice	0	0	ne	Vybudování cyklostezky vyřeší používání silnice I/11 cyklisty v jejím úzkém úseku od okraje Kostelce n.O. po železniční přejezd u Častolovic. Pro cyklostezku by bylo možno využít stávající stezku pro pěší rozšířenou o 1-1,5 m
Kostelec n. Orł.	2	2	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>2</b>		

### Cyklotrasa Častolovice – Deštné v O.h., Zákoutí

Při použití trasy č. 222 a trasy Třebechovice p. O. – Potštejn umožňuje spojení Hradce Králové, popř. Českého ráje, či středních Čech se střední částí Orlických hor. Je vedena po málo používané silnici II/318 do Rychnova nad Kněžnou a pak po silnicích III. tř. a po zpevněných místních komunikacích. Od Rychnova n.Kn. překonává větší a menší výškové rozdíly Podorličí a postupně stoupá z 268 m n.m. v Častolovicích až na 880 m n.m. v Luisině údolí. Celková délka cyklotrasy činí 34 km a není vyznačena (předpokládá se silniční značení).

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Častolovice - Deštné v O. h., Zákoutí			NADREGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Častolovice	0	0	ne	Probíhá cyklotrasa Třebechovice p.O. - Potštejn
Synkov	2	2	ne	
Rychnov nad Kněžnou	6	8	ne	
Panská Habrová	4	12	ne	
Prorubky	4	16	ne	
Kačerov	5	21	ne	Odbočuje trasa Kačerov - Rokytnice v Orł. horách
Uhřínov	3,5	24,5	ne	
Luisino údolí	7,5	32	ne	
Deštné, Zákoutí	2	34	ne	Probíhá trasa 22
<b>CELKEM</b>		<b>34</b>		



## Cyklotrasy III. kategorie – Regionální cyklotrasy

## Cyklotrasa č. 4035 Peklo – Čihalka CLO

Cyklotrasa vedoucí nejprve údolím Olešnického potoka stoupá až na turistický hraniční přechod Čihalka. Překonává při své nevelké délce – 18,5 km – značné převýšení (z 335 m n.m. v Pekle na 785 m n.m. na státní hranici). Umožňuje napojení Podzvičinska se severní částí Orlických hor a sousedním polským Kladskem (Lázně Dušníky, Lázně Polanice). Značení je provedeno silničními značkami.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4035				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Peklo	0	0	ano	Protíná trasa 4034
Rokolský most	7	7	ano	
Rzy	4,5	11,5	ano	Rzy - Olešnice v Orlických horách souběh s trasou 22
Olešnice v Orlických horách	3	14,5	ano	
Čihalka CLO	4	18,5	ano	navazuje na cyklotrasy v Polsku
<b>CELKEM</b>		<b>18,5</b>		

## Cyklotrasa č. 4046 Potštejn – Ústí nad Orlicí (Pardubický kraj)

Cyklotrasa vedoucí na území Pardubického kraje do Ústí nad Orlicí přechází z údolí Divoké do údolí Tiché Orlice. V Královéhradeckém kraji je jen malý, 8 km dlouhý úsek z Potštejna do Lhot u Potštejna. Je veden po silnicích III. třídy, vyznačen silničními značkami a po překonání výškového rozdílu mezi řekou Divokou Orlicí a horní hranou údolí řeky pokračuje k území Pardubického kraje zvlněným terénem Poorličí.

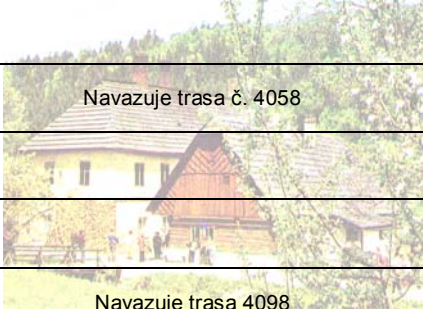
Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4046				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Potštejn	0	0	ano	Navazuje cyklotrasa Třebechovice p. O. - Potštejn
Nové Litice	3	3	ano	
Malá Lhota	3	6	ano	
Malá Lhota, hranice kraje	2	8		Pokračuje po území Pardubického kraje do Ústí n.O.
<b>CELKEM</b>		<b>8</b>		

## Cyklotrasa č. 4055 Branka – Ratibořice, zámek a její navržené pokračování z Branky do Bražce

Cyklotrasa v kombinaci s trasou č. 4097 propojuje Královédvorskou s rekreačním územím přehrady Rozkoš a po prodloužení do Bražce i s údolím Metuje. Prochází rovinným terénem s jediným větším převýšením od Rozkoše (290 m n.m.) na Branku (430 m n.m.) a v prodloužení trasy překonává převýšení z Branky do Bražce (do údolí Metuje, 350 m n.m.). 10,5 km dlouhá trasa vede po silnicích III. třídy a místních zpevněných komunikacích a je vyznačena silničními značkami. Její prodloužení do Bražce, po silnici III. třídy, v délce 1,5 km, bude rovněž vyznačeno silničními značkami.

### Tabulkový přehled


Cyklotrasa č. 4055				REGIONÁLNÍ	silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Branka (křižovatka)	0	0	ano	Navazuje navržené pokračování do Bražce (se stejným číslem)	
Václavice	1	1	ano		
Provodov - Šonov	1,5	2,5	ano		
Kleny	3,5	6	ano		
Zlič	3,5	9,5	ano		
Ratibořice (zámek)	1	10,5	ano		
<b>CELKEM</b>		<b>10,5</b>			
Cyklotrasa Branka – Bražec (č. 4055)				REGIONÁLNÍ	silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Branka	0	0	ne	Navazuje na již vyznačenou cyklotrasu č. 4055	
Bražec	1,5	1,5	ne	Probíhá cyklotrasa č. 4034	
<b>CELKEM</b>		<b>1,5</b>			

## Cyklotrasy č. 4058 Šonov u Nového Města n.M. – Šestajovice; č. 4059, Lhota u Nahořan – Spy, včetně navrženého prodloužení do obce Val

Obě cyklotrasy, včetně navrženého prodloužení trasy č. 4059, v kombinaci s trasami č. 4055, 4098 a 222 dokončují propojení Podzvíčinska a Královédvorskou s jižní částí rekreační oblasti Rozkoše, severního Podorličí a severní částí Orlických hor. Základní krajský

systém cyklotras využívá jen 4 km počáteční úsek trasy č. 4058 Šonov – Lhota u Nahořan. Obě cyklotrasy jsou vedeny po silnicích III. třídy a místních zpevněných komunikacích a procházejí v oblasti Rozkoše rovinatým terénem. Trasa č. 4059 od Černčic a zejména její navržené pokračování ze Spů do Valu více zvlněnou krajinou Podorličí. Délka trasy č. 4059 činí 12 km (z toho je 8 km úsek Spy – Lhota u Nahořan vyznačen silničními značkami, zbylé 4 km trasy do Valu budou doznačeny silničním značením.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4058				REGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Šonov u Nového Města n.M.	0	0	ano	Probíhá trasa 4055	
Lhota u Nahořan	4	4	ano	Pokračování cyklotrasy do Šestajovic není součástí základního systému cyklotras kraje	
<b>CELKEM</b>		<b>4</b>			
Cyklotrasa č. 4059				REGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Spy	0	0	ano	Navazuje navržené pokračování do Valu (se stejným číslem)	
Vršovka	2	2	ano		
Černčice	3	5	ano		Protíná trasa 4034
Lhota u Nahořan	3	8	ano		Probíhá trasa 4058
<b>CELKEM</b>		<b>8</b>			
Cyklotrasa Spy -Val (č. 4059)				REGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Spy	0	0	ne	Navrhované pokračování cyklotrasy č. 4059 by pod stejným číslem zajišťovalo v obci Val propojení na cyklotrasu č. 222 (Hradec Králové - Sedloňov)	
Chlístov	2	2	ne		
Val	2	4	ne	Probíhá trasa 222	
<b>CELKEM</b>		<b>4</b>			



## Cyklotrasy č. 4098 Ratibořice – Choustníkovo Hradiště; č. 4097 Stanovice – Proruby

Cyklotrasa č. 4098 a počáteční 2 km úsek (Stanovice – Choustníkovo Hradiště) trasy 4097 spojují Královédvorskou s údolím Úpy a při využití trasy 4055 s rekreační oblastí Rozkoš. Pokračování trasy č. 4097 do Prorub není součástí základního, krajského systému cyklotras. Je vedena mírně zvlněným terénem po silnicích III. třídy. Délka trasy č. 4098 činí 15 km. Obě trasy jsou vyznačeny silničními značkami.

### Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4098				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Ratibořice (zámek)	0	0	ano	navazuje trasa 4055
Heřmanice	2	2	ano	
Miskolezy	3	5	ano	
Velká Bukovina	3	8	ano	
Vičkovice	3	11	ano	
Choustníkovo Hradiště	4	15	ano	Do Stanovic (napojení na cyklotrasu č. 24, Labskou stezku) po cyklotrase č. 4097
<b>CELKEM</b>		<b>15</b>		
Cyklotrasa č. 4097				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Stanovice	0	0	ano	Probíhá trasa 24 (Labská stezka)
Choustníkovo Hradiště	2	2	ano	Pokračování cyklotrasy do Prorub není součástí základního systému cyklotras kraje, zajištění regionálního spojení s Náchodskem umožňuje regionální trasa č. 4098
<b>CELKEM</b>		<b>2</b>		

## Cyklotrasy č. 4085, Konecchlumí – Žíreč; č. 4140, Jeřice - Konecchlumí

Cyklotrasa č. 4085 a počáteční 3 km úsek trasy č. 4140 (Konecchlumí – Třtěníce) spojují Labskou stezku s nadregionální cyklotrasou Hradec Králové – Jičín. Mírně zvlněná krajina neklade velké nároky na fyzickou zdatnost cyklisty. Pouze ve dvou úsecích (z údolí Labe do Hřibojed a přejezd Hořických Chlumů) je větší převýšení v relativní výšce 100 metrů. 39 km dlouhá trasa č. 4085 a 3 km úsek trasy 4140 Konecchlumí – Třtěníce jsou vedeny většinou po silnicích III. třídy a jsou vyznačeny silničními značkami.


Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4085				REGIONÁLNÍ	silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Konecchlumí	0	0	ano	Navazuje na na trasu č. 4140, aby zajistila spojení mezi nadregionální cyklotrasou Jičín - Hradec Králové a Labskou stezkou	
Mlázovice	3	3	ano		
Holovousy	7,5	10,5	ano		
Chlum	2,5	13	ano		
Hořice	2	15	ano	Probíhá trasa č. 4140	
Boháňka	5,5	20,5	ano	Odbočuje trasa č. 4135	
Velký Vřešťov	5	25,5	ano		
Vilantice	4,5	30	ano		
Hřibojedy	6	36	ano		
Žíreč	3	39	ano	Probíhá cyklotrasa č. 24 - Labská stezka	
<b>CELKEM</b>		<b>39</b>			
Cyklotrasa č. 4140				REGIONÁLNÍ	silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Třtěníce	0	0	ano	Probíhá cyklotrasa Hradec Králové – Jičín do Chomutic pokračuje v souběhu s trasou HK-Jičín a další pokračování trasy není až do Hořic součástí zákl. systému cyklotras	
Kováč	2	2	ano		
Konecchlumí	1	3	ano	Navazuje trasa č. 4085	
<b>CELKEM</b>		<b>12</b>			

## Cyklotrasa č. 4135 Boháňka – Horní Brusnice

Základní systém cyklotras Královéhradeckého kraje využívá pouze část této cyklotrasy, úsek Boháňka – Bělá u Pecky. Propojuje tak Hořicko s Novopackem. Je vedena po silnicích III. třídy a místních zpevněných komunikacích. 21 km dlouhý úsek trasy č. 4135 vedoucí zvlněným terénem bez větších převýšení je vyznačen silničním značením.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Č. 4135				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Boháňka	0	0	ano	 <p>Protiná cyklotrasa č. 4085</p>
Dachovy	6	6	ano	
Lázně Bělohrad	9	15	ano	
Horní Nová Ves	2,5	17,5	ano	
Bělá u Pecky	3,5	21	ano	
<b>CELKEM</b>		<b>21</b>		

## Cyklotrasa č. 4140 a její pokračování Jeřice – Předměřice

Cyklotrasa Jeřice – Předměřice a již vyznačený 6 km úsek trasy č. 4140 (Jeřice – Hořice) napojuje Hořicko na Labskou stezku. Současně prochází východním okrajem areálu Bojiště války 1866 Chlum. Trasa vedená po silnicích III. třídy prochází rovinatou krajinou, jen velmi mírně zvlněnou. Vyznačen silničním značením je pouze počáteční úsek již evidované trasy 4140. Zbývající část, 13 km dlouhý úsek z Jeřic do Předměřic, bude vyznačen silničním značením.

## Tabulkový přehled

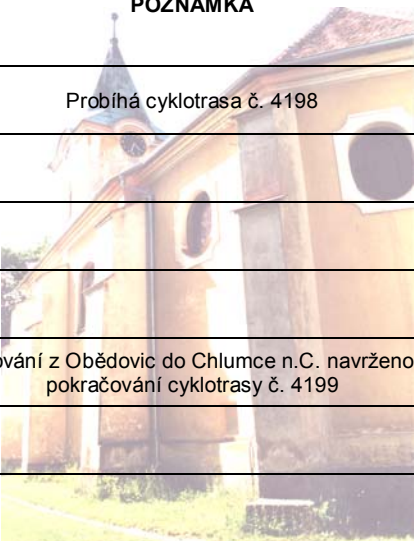
Cyklotrasa č. 4140				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Jeřice	0	0	ano	Propojení na Labskou stezku by měla zajistit navrhovaná cyklostezka do Předměřic, se stejným číslem
Třebnouševy	2	2	ano	
Hořice	4	6	ano	Dále pokračuje do Konecchlumí (úsek Hořice – Chomutice, resp. Trténice, není součástí základního systému cyklotras kraje)
<b>CELKEM</b>		<b>6</b>		
Cyklotrasa Předměřice n. Labem - Jeřice				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Předměřice n.L	0	0	ne	Probíhá cyklotrasa č. 24 (Labská stezka)
Neděliště	3	3	ne	
Máslojedy	3	6	ne	
Benátky	2	8	ne	
Cerekvice nad Bystřicí	2	10	ne	
Jeřice	3	13	ne	Navazuje trasa č. 4140 (do Hořic)
<b>CELKEM</b>		<b>13</b>		

### Cyklotrasy č. 4198 Hradec Králové, Plačice – Dobřenice; č. 4199 Praskačka – Obědovice, včetně navrženého pokračování do Chlumce nad Cidlinou

Cyklotrasa č. 4199, včetně jejího pokračování do Chlumce nad Cidlinou v kombinaci s počátečním úsekem cyklotrasy č. 4198 (z Hradce Králové do Praskačky), spojuje Hradecko a Chlumecko. Je vedena po silnicích III. třídy a místních zpevněných komunikacích polabskou rovinou. Realizace navrhovaného prodloužení z Obědovic do Chlumce n.C. je podmíněna výstavbou cyklostezky z Nového Města n.C. do Malých Kladrub vedoucí v souběhu se silnicí I/11. Použití mezinárodní silnice I/11 je s ohledem na její extrémní automobilové zatížení vyloučeno. Celková délka činí 27 km a vyznačení silničními značkami úseku Hradec Králové – Obědovice (16,5 km) bude provedeno na jaře 2003, zbylá část bude vyznačena silničním značením.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa č. 4198				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Hradec Králové, Plačice	0	0	ne	
Praskačka	3	3	ne	Pokračování cyklotrasy do Dobřenic, žst, není součástí základního systému cyklotras kraje
<b>CELKEM</b>		<b>3</b>		

Cyklotrasa č. 4199				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Praskačka	0	0	ne	 <p>Probíhá cyklotrasa č. 4198</p> <p>Pokračování z Obědovic do Chlumce n.C. navrženo jako pokračování cyklotrasy č. 4199</p> <p>Úsek Nové Město n.C. - Malé Kladruby nutno stavebně upravit - vybudovat cyklostezku</p> <p>Probíhá cyklotrasa Kladruby n.L. - Ohništiny</p>
Lhota pod Libčany	3,5	3,5	ne	
Roudnice	2	5,5	ne	
Kratonohy	5	10,5	ne	
Obědovice	3	<b>13,5</b>	ne	
Káranice	2	15,5	ne	
Stará Voda	3	18,5	ne	
Nové Město n.C.	2	20,5	ne	
Malé Kladruby	2	22,5	ne	
Chlumec n.C.	1,5	24	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>24</b>		

## Návrh na vybudování cyklostezky

Cyklostezka Nové Město n.C. - Malé Kladruby			SAMOSTATNÁ STEZKA PRO CYKLISTY	
LOKALITA	DÉLKA v km		STEZKA VYBUDOVÁNA (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Nové Město n.C.	0	0	ne	Bez vybudování cyklostezky nelze realizovat navržené prodloužení trasy č. 4199 do Chlumce n.C. Pro cyklostezku by bylo možno upravit chodník vedoucí podél silnice I/11.
Malé Kladruby	2	2	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>2</b>		

## Cyklotrasa Kladruby nad Labem (Pardubický kraj) – Ohnišťany

Tato cyklotrasa zajišťuje propojení Hořicka, Novobydžovska a Chlumecka s polabským Přeloučskem. Vede rovinatou krajinou s malými výškovými rozdíly a její 32 km dlouhá trasa využívá silnice III. třídy a místní zpevněné komunikace.

## Tabulkový přehled

Cyklotrasa Kladruby n.L. - Ohnišťany			REGIONÁLNÍ silniční značení		
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Štít, hranice kraje	0	0	ne	Přichází z Pardubického kraje (z Kadrub n.L. - napojení na Labskou stezku)	
Štít	2,5	2,5	ne		
Lučice	2	4,5	ne		
Chlumeck nad Cidlinou	2	6,5	ne		Odbočuje cyklotrasa (její navržené pokračování) č. 4199
Nepolisy	3,5	10	ne		
Nový Bydžov	8	18	ne		Úsek Metličany - Nový Bydžov souběh s cyklotrasou Nechanice - Městec Králové
Metličany	1	19	ne		
Skřivany	2,5	21,5	ne		
Loučná Hora	6,5	28	ne		
Ohnišťany	4	32	ne		Probíhá cyklotrasa Hradec Králové - Jičín
<b>CELKEM</b>		<b>32</b>			

### Cyklotrasa Nový Bydžov – Rožďalovice (Středočeský kraj)

Spojení Novobydžovska s Kopidlnskem a dále se středními Čechami (Rožďalovicemi) zajišťuje navržená cyklotrasa vedoucí mírně zvlněnou krajinou většinou po silnicích III. třídy, případně po zpevněných komunikacích (na Kopidlnsku). Délka na území Královéhradeckého kraje činí 28 km. Vyznačení cyklotrasy bude provedeno silničními značkami.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Nový Bydžov - Rožďalovice				REGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA	
	průběžná	celková			
Nový Bydžov	0	0	ne	probíhá cyklotrasa Kladruby n.L. - Ohnišťany	
Starý Bydžov	3	3	ne		
Vinary	5	8	ne		
Žlunice	4	12	ne		
Vršce	6	18	ne		
Cholenice	3,5	21,5	ne		
Kopidlno	1,5	23	ne		
Polesí Kamensko, hranice kraje	5	28	ne		Pokračuje do Středočeského kraje (do Rožďalovic)
<b>CELKEM</b>		<b>28</b>			

### Cyklotrasa Libošovice – Staré Hrady

15 km dlouhá cyklotrasa zajišťuje přímé spojení Českého ráje s Libáňskem a při využití trasy č. 14 i se středními Čechami. Je vedena zvlněným terénem Jičínské pahorkatiny bez velkých výškových rozdílů, silnicemi III. třídy a místními zpevněnými komunikacemi.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Libošovice - Staré Hrady				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Libošovice	0	0	ne	Probíhá cyklotrasa č. 14
Sobotka	3	3	ne	



LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Spyšová	2	5	ne	
Markvartice	3	8	ne	
Skuřina	2	10	ne	
Staré Hrady	5	15	ne	Probíhá cyklotrasa č. 14
<b>CELKEM</b>		<b>15</b>		

### Cyklotrasa Jičín – Klepanda (Liberecký kraj)

Cyklotrasa zajišťuje napojení Jičína se severovýchodním Jičínskem a při použití cyklotrasy Klepanda – Mladé Buky i s Novopackem a východními Krkonošemi. Současně navazuje (na Klepandě) na systém cyklotras Libereckého kraje směřující na Kozákov a Semilsko. 8 km dlouhá (a s připočítáním 3 km úseku v Libereckém kraji dlouhá) 11 km trasa je vedena po místních zpevněných komunikacích a silnicích III. třídy. V úseku Železnice – Kyje překonává 130 metrový výškový rozdíl (z 320 m n.m. v Železnici na 450 m n.m. v Kyjích, hranici kraje). Koncové místo trasy, Klepanda, leží ve výšce 500 m n.m. Značení cyklotrasy je navrženo silničními značkami.

Tabulkový přehled




Cyklotrasa Jičín - Klepanda				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Jičín	0	0	ne	Probíhá cyklotrasa č. 14 a odbočuje cyklotrasa Hradec Králové - Jičín
Valdice	3	3	ne	
Železnice	1	4	ne	
Doubřavice	3	7	ne	
Kyje, hranice kraje	1	8	ne	Úsek Kyje - Klepanda je veden po území Libereckého kraje; na Klepandě navazuje cyklotrasa do Mladých Buků a cyklotrasa na Kozákov; celý úsek Kyje, hranice kraje je dlouhý 3 km
Bradlecká Lhota	3 km úsek Kyje, hranice kraje - Klepanda v Libereckém kraji		ne	
Klepanda			ne	
<b>CELKEM</b>		<b>8</b>		



## Cyklotrasa Klepanda (Liberecký kraj) – Mladé Buky

Cyklotrasa umožňuje napojení Novopacka (a díky napojení cyklotras Libereckého kraje) i Semilska na Labskou stezku v Hostinném a východní Krkonoše v Mladých Bukách. Cyklotrasa je vedena po silnicích III. třídy a místních zpevněných komunikacích. 48 km dlouhá trasa prochází Podkrkonošskou pahorkatinou a překonáváním mělkých údolí potoků, Labského údolí a údolí Úpy má časté výškové rozdíly (do 100 metrů). Její značení předpokládá použití silničních značek.

### Tabulkový přehled

Cyklotrasa Klepanda - Mladé Buky			REGIONÁLNÍ silniční značení	
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Klepanda	Úsek 3 km v Libereckém kraji		ne	Navazuje cyklotrasa č. 4006 do Turnova, úsek Klepanda - Brdo probíhá po území Libereckého kraje
Brdo, hranice kraje	0	0	ne	
Nová Paka	5	5	ne	
Bělá u Pecky	5,5	10,5	ne	
Pecka	2,5	13	ne	
Borovnice	5	18	ne	
Zadní Ždírnice	5	23	ne	
Slemeno	3	26	ne	
Hostinné	7	33	ne	Protíná cyklotrasa č. 24 (Labská stezka)
Čermná	5	38	ne	
Vlčice	4	42	ne	
Hrádeček	3,5	45,5	ne	
Mladé Buky	2,5	48	ne	Probíhá cyklotrasa č. 22
<b>CELKEM</b>		<b>48</b>		

### Cyklotrasa Třebechovice pod Orebem – Deštné v Orlických horách

Cyklotrasa umožňuje při využití trasy 222 propojení Hradecka se střední částí Orlických hor. Je vedena po místních zpevněných komunikacích a silnicích III. třídy. Od Týniště nad Orlicí vede zvlněným Podorličím a postupně stoupá až do Deštného v O.h. Překonává mezi svými výchozími body velký výškový rozdíl – Třebechovice p.O. 240 m n.m. a Deštné v O.h. 650 m n.m. Vyznačení 39 km dlouhé trasy je předpokládáno silničními značkami.


Tabulkový přehled

Cyklotrasa Třebechovice p. Orebem - Deštné v OH				REGIONÁLNÍ silniční značení
LOKALITA	DĚLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Třebechovice p. Orebem	0	0	ne	Probíhá trasa 222, odbočuje trasa 4165
Houkvice	4,5	4,5	ne	
Týniště nad Orlicí (U dubu)	5	9,5	ne	Probíhá cyklotrasa Třebechovice p.O. - Potštejn
Klučovina	3	12,5	ne	
Ostašovice	1,5	14	ne	
Lično	2	16	ne	
Černíkovice	4	20	ne	
Solnice	2	22	ne	
Skuhrov nad Bělou	3	25	ne	
Jedlová v Orlických horách	10	35	ne	
Deštné v Orlických horách	4	39	ne	Probíhá trasa 22
<b>CELKEM</b>		<b>39</b>		

### Cyklotrasa Rokytnice v Orlických horách – Kačerov

Spojení východního úpatí Orlických hor s využitím cyklotrasy Častolovice – Deštné v O.h., Zákoutí a trasy č. 22 z Deštné se Žambereckem v Pardubickém kraji zajišťuje tato 13 km dlouhá cyklotrasa vedená po silnicích III. třídy. Horský terén, přechod přes hluboká údolí toků Říčky a Zdobnice jsou příčinou značných výškových rozdílů a fyzické náročnosti této trasy. Rokytnici v O.h. (ležící na hranici Královéhradeckého kraje) se Žamberkem (v Pardubickém kraji) spojuje cyklotrasa č. 4070. Trasa by měla být vyznačena silničním značením.

Tabulkový přehled

Cyklotrasa Rokytnice v O. h. - Kačerov			REGIONÁLNÍ	silniční značení
LOKALITA	DÉLKA v km		ZNAČENÍ provedeno (ano/ne)	POZNÁMKA
	průběžná	celková		
Rokytnice v Orlických horách	0	0	ne	Napojení na Pardubický kraj (do Žamberka) je předpokládanou cyklotrasou č. 4070
Julinčino Údolí	3	3	ne	
Nebeská Rybná	3	6	ne	
Kunčina Ves	5	11	ne	
Kačerov	2	13	ne	
<b>CELKEM</b>		<b>13</b>		

**Rekapitulace tras, tvořících základní systém cyklotras Královéhradeckého kraje**

Cyklotrasy navržené pasportem základního systému cyklotras Královéhradeckého kraje, příp. již existující cyklotrasy a vyhodnocené a zařazené do třech kategorií (4. kategorie – místní cyklotrasy pouze doplňují celokrajský systém cyklotras) přehledně zobrazuje následující tabulka.

CYKLOTRASA (číslo, či název)	KATEGORIE	DÉLKA v km	z toho km vyznačeno	POZNÁMKA
24	I. (evropská)	98	19	
<b>CELKEM</b>	I. (evropská)	<b>98</b>	<b>19</b>	
14	II. (nadregionální)	40	20	
22	II. (nadregionální)	147	0	
182	II. (nadregionální)	21	0	
222	II. (nadregionální)	46	12,5	
4020	II. (nadregionální)	61,5	61,5	
4034	II. (nadregionální)	30,5	25	
4081	II. (nadregionální)	15	0	

CYKLOTRASA (číslo, či název)	KATEGORIE	DÉLKA v km	z toho km vyznačeno	POZNÁMKA
4095	II. (nadregionální)	36	0	včetně navrženého prodloužení do Trutnova
Hradec Králové - Jičín	II. (nadregionální)	50	0	
Hradec Králové - Slavětín n.M.	II. (nadregionální)	20	0	
Nechanice - Městec Králové	II. (nadregionální)	20	0	délka na území Královéhradeckého kraje
Častolovice - Deštné v OH, Zákoutí	II. (nadregionální)	34	0	
Třebechovice p.O. - Potštejn	II. (nadregionální)	31,5	0	
<b>CELKEM</b>	II. (nadregionální)	<b>552,5</b>	<b>119</b>	
4035	III. (regionální)	18,5	18,5	
4046	III. (regionální)	8	8	
4055	III. (regionální)	12	10,5	včetně navrženého prodloužení do Bražce
4058	III. (regionální)	4	4	
4059	III. (regionální)	12	8	včetně navrženého prodloužení do Valu
4085	III. (regionální)	39	39	
4097	III. (regionální)	2	2	
4098	III. (regionální)	15	15	
4135	III. (regionální)	21	21	
4140	III. (regionální)	9	9	
4198	III. (regionální)	3	0	
4199	III. (regionální)	24	0	včetně navrženého prodloužení do Chlumce
Klepanda - Mladé Buky	III. (regionální)	48	0	délka na území Královéhradeckého kraje
Předměřice n.L. - Jeřice	III. (regionální)	13	0	
Kladruby n.L. - Ohnišťany	III. (regionální)	32	0	délka na území Královéhradeckého kraje
Nový Bydžov - Rožďalovice	III. (regionální)	28	0	délka na území Královéhradeckého kraje
Jičín - Klepanda	III. (regionální)	8	0	délka na území Královéhradeckého kraje
Libošovice - Staré Hrady	III. (regionální)	15	0	

<b>CYKLOTRASA (číslo, či název)</b>	<b>KATEGORIE</b>	<b>DÉLKA v km</b>	<b>z toho km vyznačeno</b>	<b>POZNÁMKA</b>
Rokytnice v O.h. - Kačerov	III. (regionální)	13	0	
Třebechovice p.O. - Deštné v O.h.	III. (regionální)	39	0	
<b>CELKEM</b>	III. (regionální)	<b>363,5</b>	<b>135</b>	

Základní systém cykloturistických tras Královéhradeckého kraje je tedy tvořen 1 014 km tras, z nichž je silničními značkami vyznačeno 273 km (27% z celkové sítě). Pro plnou funkčnost celého krajského systému cyklotras je nutno vybudovat 59,5 km cyklostezek určených jízdě na kole. V současné době není na území kraje vybudována žádná cyklostezka.

## IV. Návrh opatření a etapizace jejich realizace

Praktická realizace základního systému cyklotras Královéhradeckého kraje tak, jak je předpokládána Pasportem, si vyžádá nejen finanční náklady v řádu desítek milionů, ale i organizační zajištění. Koordinaci evidence, následnou údržbu a značení bude zajišťovat Klub českých turistů (při obnově a údržbě značení budou ovšem nutné finanční dotace kraje i obcí). Při realizaci značení a výstavbě cyklostezek je však nezastupitelná úloha orgánů krajské samosprávy. Tu je možno rozdělit do dvou hlavních skupin:

- opatření organizačního charakteru;
- opatření přímé finanční pomoci.

### Opatření organizačního charakteru

Tato skupina opatření by měla umožnit snažší průchodnost realizace základního systému cyklotras při všech k tomuto účelu nutných jednáních. Navrhovaná opatření lze shrnout do následujících bodů:

- Rozvoj cyklistické dopravy (rekreační i jako prostředku pro cestu do zaměstnání či školy) by měl být přijat krajským zastupitelstvem jako jedna z priorit rozvoje kraje. Cyklistika ve své standardní formě není finančně náročná (je proto dostupná širokým vrstvám obyvatel) a podporuje zdravý životní styl.

Realizace:

Rozvoj a podpora cykloopravy by měly být zařazeny jako priorita do Programu rozvoje Královéhradeckého kraje

- Pasport by měl být po projednání krajským zastupitelstvem přijat jako jeden z podkladů pro tvorbu územně plánovacích dokumentů sídelních a krajinných celků Královéhradeckého kraje.

Realizace:

Zařazení Pasportu do programu jednání zastupitelstva dle ročního plánu jednání zastupitelstva

- Jedním z hlavních prvků podstatně zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy je budování cyklostezek, případně úprava a rozšíření krajnic silnic, po kterých jsou vedeny cyklotrasy. Z tohoto důvodu by měly orgány Královéhradeckého kraje uplatnit při veškerých stavebních řízeních a plánovaných opravách silnic, po kterých jsou vedeny cyklotrasy základního krajského systému, realizaci úprav umožňujících bezpečný cyklistický provoz. Ta by měla obsahovat, podle kategorie silnice, následující povinnosti:

- při stavbě silnic I. třídy vybudování samostatného cyklistického pruhu (cyklostezky), vedoucí podél silnice (např. situace v Novém Městě nad Cidlinou, silnice I/11, řešení východně u Vrchlábí při silnici I/14). Šířka cyklostezky při obousměrném provozu by měla činit minimálně 2 m.
- při přestavbě silnic II. třídy by měla být stanovena povinnost vybudování zpevněné krajnice použitelné pro cyklisty o šířce minimálně 1 m po obou stranách silnice. Případně by bylo možno nahradit rozšíření a zpevnění krajnice vybudováním samostatné cyklostezky o minimální šířce 2 m.

Současně by měla být při veškerých projekčních pracích a následně při stavebních řízeních, vedených pro stavbu nových silnic I., II. a III. třídy posouzena potřeba vybudování samostatného tělesa určeného pro cyklistický provoz. To by mělo být posuzováno při každé stavbě nové silnice bez ohledu na to, zda je či není v trase nové silnice uvažováno s vedením některé z cyklotras základního krajského systému cykloopravy.



▪ Pro zvýšení propagace kraje by měly být přeřazeny cyklotrasy vedoucí z Turnova do Jičína (trasa č. 14), dále do Hradce Králové (zatím bez evidenčního čísla KČT) a dále až na jihovýchodní Moravu (Břeclav, trasa č. 182) do I. kategorie – evropská cyklotrasa. Jejimi koncovými body by měly být Berlín a Vídeň. Tento záměr by měl být projednán s příslušnými orgány Libereckého, Pardubického, Olomouckého a Jihomoravského kraje a s Ústředím KČT (předsedou Rady značení, p. Mgr. Markvartem).

Realizace:

Po projednání s orgány dotčených krajů projednat s Ústředím KČT. Při pracovních jednáních s p. Mgr. Markvartem bylo dosaženo předběžné kladné stanovisko k tomuto záměru.


▪ Krajský úřad Královéhradeckého kraje by měl v rámci metodické pomoci městům, obcím a sdružením obcí (mikroregionům) doporučovat realizaci značení ještě nevyznačených cyklotras základního systému kraje. V případě výstavby, resp. vyznačení místních cyklotras doporučovat napojení takto vytvářených cyklotras na cyklotrasy základního systému kraje.

Realizace:

Trvalý úkol, který by se měl stát nedílnou součástí metodické pomoci kraje.

▪ Použití lesních cest, zejména při budování místních cyklotras, bývá častým případem střetů mezi vlastníky lesů a zřizovatelem cyklotrasy. Důvodem je nejasné právní postavení vlastníka lesa, resp. lesní cesty k cyklistickému provozu (případné odpovědnosti za možné úrazy při střetu cyklisty s mechanizací používanou při hospodářské činnosti v lese nebo úrazy cyklistů způsobené horším povrchem cesty). Pro zajištění větší právní jistoty vlastníka by bylo vhodné doporučovat osazování informačních tabulí při vjezdu do lesa u lesních cest. Uvádíme jeden z doporučovaných, možných vzorů:

*Doporučený návrh vzhledu a textu informační, výstražné tabule*



 + číslo cyklotrasy

**Cyklostezka č.**  
**Milí cyklisté!**

Vjíždíte na cestu Lesů České republiky

- Cesta přednostně slouží k přibližování a odvozu dřevní hmoty, jeďte opatrně a dejte přednost vozidlům zajišťujícím lesní hospodářskou činnost
- Přizpůsobte jízdě stavu cesty, která není udržována pro cyklistický provoz

Děkujeme



Do textu tabule bude doplněno číslo příslušné cyklotrasy.

V lesích, jejichž vlastníkem není Česká republika, bude vloženo logo příslušného vlastníka (obce, lesního družstva, fyzické osoby atd.) a upravena úvodní věta tabule (bude uvedeno jméno vlastníka lesa).

Realizace:

Trvalý úkol, který by se měl stát nedílnou součástí metodické pomoci kraje.

▪ Pro rekreační turistickou cyklistiku je často využívána i železnice, kdy cyklista využívá k dosažení výchozího místa svého výletu železniční dopravu. České dráhy začínají zařazovat do vlaků speciální vozy pro přepravu kol. Tento kombinovaný způsob cyklistické dopravy je díky husté železniční síti Královéhradeckého kraje dobře využitelný pro dosažení rekreačních oblastí kraje. Krajské orgány by proto měly jednat s ČD o rychlejším zařazování speciálních vagonů pro přepravu kol do vlaků jedoucích do Jičína a Českého ráje, Trutnova, Náchoda, Meziměstí, Letohradu a Rokytnice v OH. V posledních letech začínají někteří autobusoví dopravci v jižních a západních Čechách používat autobusy s přívěsy na dopravu kol. I tento způsob rozvoje cyklistiky by mohl být využit v turisticky přitažlivém území kraje, kam nevede železnice – v Orlických horách, zejména v oblasti východně od hlavního hřebene hor (Orlické Záhoří). Jednání o uplatnění tohoto typu rekreační autobusové dopravy by měla být vedena příslušnými orgány kraje.

Realizace:

Jednání s provozovateli by měla být vyvolána po projednání, resp. schválení Pasportu v příslušných orgánech Královéhradeckého kraje.

▪ Při vydávání propagačních materiálů Královéhradeckým krajem by se informace o cykloturistice a cykloturistických trasách měla stát nedílnou součástí informačních skládaček, map apod.

Realizace:

Trvalý úkol, jehož průběžné naplňování by se mělo stát součástí pracovní náplně příslušných orgánů Královéhradeckého kraje.

## Opatření přímé finanční pomoci

▪ Nejdůležitější pomocí, vyjádřenou finanční podporou, je spolufinancování výstavby cyklostezek. Cyklostezka vyloučí nebezpečí střetu cyklisty s automobilem, který většinou končí těžkým zraněním cyklisty a bohužel někdy i smrtí. Zvyšující se automobilový provoz má za následek i zvyšování počtu nehod, jejichž účastníky jsou cyklisté. Podle informací Policie České republiky se mírně zvyšuje počet nehod cyklistů, zejména na silnicích směřujících do rekreačních středisek vedoucích údolími horních toků řek (např. údolí Labe). Plán podpory výstavby cyklostezek by měl být volen tak, aby postupně eliminoval užívání nebezpečných úseků silnic cyklisty. Cyklostezky by proto měly být přednostně stavěny v místech, kde pro dosažení cíle není možno využít místní komunikace nebo málo používané silnice a kde zatížení stávající silnice automobilovým provozem je veliké a šířka této silnice činí potíže již dnes i automobilovému provozu. Současně by mělo být vyhodnoceno i možné využití budované cyklostezky pro místní obyvatelstvo k cestě do zaměstnání, školy apod. Přednostně by proto měly být podporovány plány na stavbu cyklostezky v místech souvislého zastavení v údolí řek (pás sídel na horním Labi od Hostinného po Vrchlabí, husté osídlení při toku Orlice od Doudleb až po Hradec Králové, spojka mezi Bělovsí a Velkým Poříčím). Současně s vybudováním cyklostezky však musí být řešeny vlastnické vztahy k této komunikaci a z toho vyplývající povinnost její údržby. Při rozhodování o stavbě cyklostezky musí její zřizovatel počítat se značnou časovou rezervou v projekční a stavebně správní fázi.

Pro stavbu musí být vykoupěny pozemky (není-li možno použít stávající, dostatečně širokou i nezpevněnou cestu). Na stavbu musí vypracován řádný projekt, stavební řízení je většinou značně dlouhé, jak tomu je i u jakýchkoli jiných liniových staveb. Šířka cyklostezky by měla být 2 m, minimálně však 1,5 m široká. Finanční náročnost je značná, jak je patrné z předchozího popisu jednotlivých cyklotras. Finanční pomoc kraje je proto nezbytná.

Realizace:

Naplňování finanční pomoci je odvislé od možností kraje a podléhá rozhodnutí krajského zastupitelstva. V kladném případě by mělo být přihlíženo k níže uvedenému pořadí priorit a dále by měla být zohledněna projekční připravenost výstavby, včetně zájmu a ochoty místních samospráv spolupodílet se na nákladech stavby.

Pro stanovení pořadí důležitosti budování cyklostezek byly vzaty v úvahu všechny faktory (např. odklon cykloopravy z nebezpečných úseků silnic, využívání cyklostezky k cestě do práce, školy atd.). Na základě vyhodnocení všech těchto faktorů bylo doporučeno stanovení následujícího pořadí důležitosti výstavby cyklostezek registrovaných Pasportem.

Prvořadou prioritou by mělo být vybudování těchto cyklostezek:

- při silnici I/11 úseky: Hradec Králové, Slezské Předměstí – Parlament; Podhůří, křižovatka – Blešno; Blešno – Nepasice; Třebechovice p.O. – Týniště n.O.; Častolovice – Kostelec n.O., přičemž přednostně by měl být řešeny úseky v Hradci Králové, Blešno-Nepasice a Častolovice-Kostelec n.O.
- při Labské stezce úseky: Nemojov, přehr. hráz – Debrné; Vestřev – Hostinné; Hostinné – Kunčina Ves., přičemž přednostně by měl být řešen úsek Hostinné-Kunčina Ves.
- Peklo – Bražec; Běloves CLO – Velké Poříčí.

Důležitou cyklostezkou, která umožní dokončení cyklotrasy č. 4199 do Chlumce n.C., je úsek z Nového Města n.C. do Malých Kladrub.

Zbývající cyklostezky registrované Pasportem jsou samozřejmě důležité pro funkčnost základní sítě cyklotras kraje, ale jejich současná absence neúměrně nezvyšuje nebezpečí cyklistického provozu na cyklotrasách, tvořících základní systém kraje. Jedná se o následující cyklostezky:

- Hradec Králové, Slatina – Černilov;
- Rtyň v Podrkonoší – Úpice;
- Vrchlabí – Rudník.

▪ Pro řádné a přehledné značení je nutno zajistit jeho pravidelnou údržbu. I ta však není lacinou záležitostí. Proto je nutná finanční pomoc kraje nejen při zřizování trasy, ale i při údržbě tohoto značení. KČT je pomocí dobrovolného aktivu značkařů schopen zajistit technickou obnovu v terénu. Dále je schopen zajistit barevné pásové značení cykloturistických tras (nejsou součástí základního systému kraje), ale nemá již finanční prostředky na nákup materiálu potřebného pro údržbu a obnovu poničených popř. odcizených cykloznaček.

Realizace:

Přidělení finančních prostředků je odvislé od možností kraje a podléhá schválení zastupitelstvem. Po dokončení základního systému cyklotras kraje a po přičtení nákladu na údržbu místních cyklotras, cykloturistických tras i na údržbu značení pěších turistických tras lze potřebnou částku odhadnout 600 – 700 000,- Kč ročně.

## V. Použité podkladové materiály

Při zpracování Pasportu základní sítě cyklotras Královéhradeckého kraje byly použity následující podkladové materiály:

Cyklotrasa KČT č. 4020; Sdružení měst a obcí Broumovska, Policka a Teplicka; Náchod 2001

Cyklotrasy KČT č. 4034, č. 4035; Svaz cestovního ruchu Branka, Náchod b.r.v.

Cyklotrasy Český ráj; Sdružení Český ráj, Turnov 1999

Cyklotrasy v oblasti území sdružení obcí Urbanická brázda; KČT, RNDr. Václav Hovorka; Hradec Králové 2002

Edice Turistických map Klubu českých turistů, měř. 1 : 50 000, listy:

Č. 18 Nymbursko a Kopidlno;

Č. 19 Český ráj;

Č. 22 Krkonoše;

Č. 23 Podkrkonoší;

Č. 24 Hradecko a Pardubicko;

Č. 25 Podorlicko a okolí Babiččina údolí;

Č. 26 Broumovsko a Góry Kamienne a Stolowe;

Č. 27 Orlické hory;

Č. 42 Kolínsko a Kutnohorsk

Č. 47 Vysokomýtsko a Skutečsko

Infomapa Český ráj; Městské informační středisko; Turnov b.r.v.

Jestřebí hory, turistická a cykloturistická mapa, měř. 1 : 50 000; Svazek obcí Jestřebí hory; Úpice 2002

Metodické materiály Klubu českých turistů;

Náchodsko, Broumovsko, turistická a cykloturistická mapa, měř. 1 : 100 000; Svaz cestovního ruchu Branka, Náchod 2001

Okres Rychnov n.Kn., turistické a přírodní zajímavosti; mapa měř. 1 : 90 000; Okresní úřad; Rychnov nad Kněžnou 1999

Pěší turistika a cyklotrasy okresu Ústí n.O.; mapa měř. 1 : 100 000; Ústí n.O. 2000

Studie cykloturistických tras okresu Hradec Králové; Václav Hovorka, KČT, odbor Hradec Králové; Hradec Králové 1999

Vlastní průzkumy a fotodokumentace

Dále byly použity materiály a konzultace s následujícími organizacemi, sdruženími obcí a obcemi:

Euroregion Glacensis, Rychnov nad Kněžnou

Lesy České republiky, s.p., Hradec Králové

Materiály Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Hradec Králové

Mikroregion Bělá

Mikroregion Brodec

Mikroregion Čidlina

Mikroregion Černilovsko

Mikroregion Českomeziříčsko

Mikroregion Český ráj

Mikroregion Dolní Bělá

Mikroregion Dřízná

Mikroregion Hustřanka  
Mikroregion Jestřebí hory  
Mikroregion Krkonoše  
Mikroregion Lázeňský mikroregion  
Mikroregion Nechanicko  
Mikroregion Novobydžovsko  
Mikroregion Obce památkové zóny 1866  
Mikroregion Podhůří  
Mikroregion Podchlumí  
Mikroregion Podkrkonoší  
Mikroregion Podzvičinsko  
Mikroregion Poorlicko  
Mikroregion Region Orlické hory  
Mikroregion Rozhraní  
Mikroregion Safari  
Mikroregion Sdružení měst a obcí Broumavska  
Mikroregion Sdružení obcí 1866  
Mikroregion Stráně  
Mikroregion Tichá Orlice  
Mikroregion Třebechovicko  
Mikroregion Urbanická brázda  
Mikroregion Vrchy  
Mikroregion Žacléřsko  
Referáty Okresních úřadů: Hradec Králové, Jičín, Náchod, Rychnov nad Kněžnou, Trutnov  
Správa CHKO Broumavsko, Police nad Metují  
Správa CHKO Český ráj, Turnov  
Správa CHKO Orlické hory, Rychnov nad Kněžnou  
Správa KRNAP, Vrchlabí